

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

Główne założenia systemu parkingowego

Użytkowanie systemu parkingowego powinno być intuicyjne i proste zarówno dla rodzimych użytkowników jak i obcokrajowców. Główną zaletą ma być przede wszystkim sprawne obsłużenie dużej ilości użytkowników parkingu.

Parkowanie odbywać się ma według prostych zasad:

- wjazd – pobór biletu,
- opłacenie biletu w kasie automatycznej,
- wyjazd – odczyt opłaconego biletu.

Główne założenia do systemu parkingowego:

- system parkingowy będzie użytkowany 24h na dobę przez wszystkie dni w roku,
- w przypadku awarii systemu wykonawca zobowiązuje się podjąć naprawy na miejscu w ciągu max. 48 godzin od zgłoszenia awarii, oraz dokonać naprawy w czasie określonym w umowie (np. 3 dni). System parkingowy musi zapewniać niezawodną pracę przez cały rok.

System parkingowy umożliwiać ma obsługę wielu typów użytkowników (klienci rotacyjni lub abonamentowi i inni) oraz pozwalać na dokładne zarządzanie parkingiem (rabatowanie, wgląd w ilości wjazdów, bilans kosztów, statystyki itp.).

Klienci rotacyjni to tacy, którzy przyjeżdżają okazjonalnie na teren parkingu. Rozliczenie za parkowanie następuje poprzez opłacenie pobranego w bileterce biletu w kasie parkingowej lub za pomocą aplikacji mobilnej.

Klient abonamentowy jest to użytkownik wjeżdżający na parking po wcześniejszym przyłożeniu ważnej karty abonamentowej do czytnika lub na podstawie danych z odczytu systemu rozpoznawania tablic, gdzie kamera szczytuje numer rejestracyjny pojazdu i sprawdza w bazie na serwerze status biletu. Jeżeli wystąpi jakaś niezgodność (np. nieopłacony postój lub przekroczenie czasu wyjazdu) szlaban nie powinien się podnieść a na wyświetlaczu terminala wyjazdowego powinna zostać wyświetlona odpowiednia informacja o błędzie i kierowca musi wtedy postępować zgodnie z informacjami (np. musi jeszcze raz dokonać opłaty).

System rabatowy

Rabatowanie biletów powinno odbywać się punkcie kontrolnym z kasą ręczną lub w dowolnym miejscu obiektu wyposażonym w komputer z dostępem do sieci wewnętrznej połączonej z systemem parkingowym. Rabatowanie na stanowisku kontrolnym odbywać się powinno poprzez program rabatujący.

System posiadać powinien możliwość udzielania rabatów za pomocą strony WWW (komputer stacjonarny, tablet, smartfon). Każdy użytkownik posiadać powinien swoje indywidualne konto dostępowe.

Rabatowanie biletów powinno być niezależne od położenia, tzn. może odbywać się z dowolnego punktu, gdzie dostępny jest Internet. Rabatowanie powinno

odbywać się z poziomu programu parkingowego.

Rabat powinien zostać automatycznie przypisany do danego biletu bez potrzeby drukowania dodatkowych biletów rabatujących.

Zamawiający wymaga zainstalowania na wyznaczonych komputerach w sieci wewnętrznej specjalnych programów przeznaczonych do rabatowania biletów. Ich zaletą ma być fakt, iż klient będzie miał możliwość posługiwania się cały czas tylko jednym biletem.

Informacje o ilości i kwotach zrabatowanych biletów widoczne powinny być w każdym momencie w systemie parkingowym.

Opis funkcjonowania systemu parkingowego

Opis procedury wjazdowej

Obecność pojazdu przy terminalu wjazdowym ma być wykrywana przez detektor pętli indukcyjnej. Po pobraniu biletu z kodem kreskowym następuje samoczynne otwarcie szlabanu wjazdowego. W przypadku klientów abonamentowych otwarcie szlabanu odbywać się ma po zbliżeniu elektronicznej karty abonamentowej do czytnika, biletu z kodem kreskowym do czytnika kodów kreskowych lub na podstawie odczytu tablicy rejestracyjnej pojazdu. Szlaban zamykać się powinien samoczynnie po przejechaniu pojazdu przez drugą pętlę indukcyjną.

Zamawiający wymaga, żeby odczyt karty, tablicy rejestracyjnej lub wydanie biletu uzależnione było wyłącznie od najechania pojazdu na pętlę indukcyjną – jeżeli nie będzie pojazdu, to system nie może wydać biletu. Jest to zabezpieczenie przed nieuprawnionym poborem biletu np. przez osoby chcące niezgodnie z regulaminem skrócić czas parkowania i pobrać jeszcze jeden bilet.

Zamawiający wymaga, żeby każdy wydany bilet z kodem kreskowym przypisany był do numeru rejestracyjnego pojazdu.

Opis procedury wyjazdowej

Terminal wyjazdowy uaktywni się, gdy pojazd najedzie na pierwszą pętlę indukcyjną, umożliwiając odczytanie biletu przez skaner wieloliniowy, zbliżenie karty abonamentowej lub odczytanie tablic rejestracyjnych przez kamerę.

Wyjazd możliwy jest jedynie jeśli bilet został poprawnie opłacony, karta abonamentowa będzie aktywna lub numery tablic rejestracyjnych zgodne będą z bazą danych systemu i szlaban zostanie otwarty. Jeśli nie, wyświetli się komunikat o konieczności opłacenia biletu. Szlaban zamyka się automatycznie po przejechaniu pojazdu przez drugą pętlę indukcyjną.

Zamawiający wymaga aby opłata dokonywana była głównie w samoobsługowej kasie automatycznej. Dodatkowo Zamawiający wymaga zainstalowania w terminalu wyjazdowym czytnika kart płatniczych (zbliżeniowych PAYPASS) bez PIN.

Opis elementów systemu parkingowego

Elementy systemu parkingowego

Bileterka wjazdowa wykonana powinna być z materiału odpornego na warunki atmosferyczne z zamontowanym wewnątrz termostatem kontrolującym temperaturę urządzenia. Drukować będzie bilety kartonikowe lub z rolki (gramatura min. 80g/m²) z kodem kreskowym oraz odczytywać karty abonamentowe MIFARE. Bileterka uaktywni się, gdy pojazd najedzie na pierwszą pętlę indukcyjną, umożliwiając pobranie biletu z bileterki, zbliżenie karty abonamentowej lub odczytanie tablic rejestracyjnych przez kamerę.

Terminal wjazdowy musi pracować ONLINE, czyli urządzenie musi być połączone z głównym komputerem. Dzięki temu zarządca parkingu dostaje informację na bieżąco ile aut wjechało na parking, ile opuściło parking oraz jakie jest obciążenie parkingu. Takie rozwiązanie zapewnić ma większą kontrolę nad parkingiem, ponadto można otrzymać różnego rodzaju informacje: na temat zajętości, ilości wjazdów pracowników, osób na abonamentach, próby oszustw, można sterować wjazdami poszczególnych grup użytkowników itd.

Terminal powinien być wyposażony w domofon cyfrowy IP do komunikacji głosowej z obsługą parkingu, łączyć z numerem telefonu, adresem IP.

Wymagania dla terminala wjazdowego:

- drukarka przemysłowa drukująca bilety z prędkością min. 120mm/s,
- każdy bilet musi posiadać kod kreskowy,
- na bilecie muszą być zawarte, co najmniej informacje: nazwa i adres parkingu, data i godzina wjazdu, informacja gdzie można opłacić bilet, informacja gdzie znajduje się biuro parkingu, informacje o opłacie za zgubiony bilet, informacje dodatkowe, numer rejestracyjny pojazdu,
- możliwość wydruku na jednej stronie biletu materiału reklamowego, lub informacyjnego np. mapy Ośrodka z zaznaczoną kasą parkingową,
- zasobnik z minimalną ilością 2500 szt. biletów parkingowych z papieru o gramaturze min. 80g/m², (informacja o stanie musi być przekazywana na bieżąco do biura parkingu),
- czytnik zbliżeniowy kart abonamentowych MIFARE,
- obsługa w trzech językach (polskim, angielskim, niemieckim),
- frontpanel zabezpieczony szkłem hartowanym grubości min. 5 milimetrów
- urządzenie grzewcze z termostatem sterującym zapewniającym bezawaryjne działanie terminala w zakresie temperatur od -30 oC do 40 oC,
- wyświetlacz 7" o dużym kontraście i dużej jasności,
- wyświetlacz oraz przycisk łączenia z biurem parkingu muszą być podświetlone,
- komunikacja z serwerem za pośrednictwem sieci Ethernet 100 MB/s. Protokół TCP/IP,
- domofon – komunikacja głosowa z biurem parkingu,
- integracja z systemem komputerowym znajdującym się w biurze parkingu,
- obudowa odporna na warunki atmosferyczne, odporna na korozję,
- kolor RAL: szary 7024

Terminal wyjazdowy

Terminal wyjazdowy wykonany będzie z materiału odpornego na warunki atmosferyczne, wewnątrz zamontowany będzie termostaat kontrolujący temperaturę urządzenia. Terminal uaktywni się, gdy pojazd najedzie na pierwszą pętlę indukcyjną, umożliwiając odczytanie biletu przez skaner wieloliniowy,

zbliżenie karty abonamentowej lub odczytanie tablic rejestracyjnych przez kamerę.

Terminal powinien być wyposażony w domofon cyfrowy IP do komunikacji głosowej z obsługą parkingu, łączyć z numerem telefonu, adresem IP.

Wymagania dla terminalu wyjazdowego:

- czytnik biletów jednorazowych z kodem kreskowym,
- czytnik zbliżeniowy kart abonamentowych MIFARE,
- wyświetlacz o dużym kontraście i dużej jasności,
- frontpanel zabezpieczony szkłem hartowanym grubości min. 5 milimetrów
- wyświetlacz oraz przycisk łączenia z biurem parkingu musi być podświetlony,
- domofon – komunikacja głosowa z biurem parkingu
- urządzenie grzewcze z termostatem sterującym zapewniającym bezawaryjne działanie terminala w zakresie temperatur od -30 oC do 40 oC,
- obudowa odporna na warunki atmosferyczne, odporna na korozję,
- komunikacja z serwerem za pośrednictwem sieci Ethernet 100MB/s. Protokół TCP/IP,
- detektor pętli indukcyjnej,
- obsługa PAYPASS w terminalu wyjazdowym – płatność zbliżeniowa bez PIN
- kolor RAL: szary 7024.

Terminal wyjazdowy, podobnie jak bileterka, musi pracować ONLINE, czyli urządzenie musi być połączone z głównym komputerem.

Szlabany

System szlabanowy musi charakteryzować się dużą trwałością i szybkością reakcji. Biorąc pod uwagę prognozowane intensywne użytkowanie parkingu - czas otwarcia szlabanu powinien być jak najkrótszy i nie powinien wynosić więcej niż 2,5 s.

Wymagania dla szlabanów:

- ramię lekkie z gumą ochroną u dołu ramienia,
- naklejki odblaskowe i listwa LED umieszczone wzdłuż ramienia,
- możliwość blokowania w pozycjach krańcowych,
- bezpieczna strefa bariery (funkcja zabezpieczająca uszkodzenie pojazdu przez zamykającą się barierę),
- możliwość blokowania w pozycjach krańcowych
- intensywność pracy: min. 1 000 cykli na dobę,
- czas otwarcia szlabanu: max. 2,5 s,
- szlaban powinien mieć możliwość awaryjnego opuszczania i podnoszenia bez użycia narzędzi np. przy zaniku prądu,
- sterowanie pracą szlabanu za pomocą pilota,
- detektor pętli indukcyjnej,
- kolor RAL obudowy: szary 7024
- kolor RAL ramienia: białe z elementami czerwonymi
- obudowa odporna na warunki atmosferyczne, odporna na korozję.

Kamery identyfikujące numery rejestracyjne

Z systemem parkingowym, na wjeździe i wyjeździe zintegrowane będą 2 kamery systemu rozpoznawania tablic rejestracyjnych. System będzie umożliwiał klientom uprawnionym do korzystania z parkingu wjazd i wyjazd bez użycia kart i biletów (przy założeniu poprawnego odczytu tablic rejestracyjnych). Klienci rotacyjni dostaną bilety z wydrukowanym na nich numerem rejestracyjnym. Po poprawnym rozliczeniu biletu w kasie automatycznej bilet nie będzie potrzebny do wyjazdu z

parkingu (przy założeniu poprawnego odczytu tablic rejestracyjnych).

Poniżej przedstawiono przykładowe minimalne parametry kamer:

- przetwornik CMOS 1/3" z progresywnym skanowaniem,
- rozdzielczość 752 × 480 @60 fps,
- wbudowany promiennik podczerwieni 850 nm
- szybkość migawki 1/100 s – 1/30000 s
- obiektywy 5.2 – 58.8 mm, automatyczny zoom,
- pyło-/wodoodporność IP65,
- zakres temperaturowy pracy: -20 °C – +55 °C

Dodatkowo Wykonawca zainstaluje dwie kamery monitorujące teren wjazdu oraz wyjazdu z terenu Ośrodka wraz z rejestratorem nagrań min. 4 kanałowym i dyskiem o pojemności co najmniej 1TB. Podgląd kamer widoczny winien być w programie parkingowym.

Kasa automatyczna

Kasa automatyczna umożliwia dokonywanie opłat wyliczonych na podstawie danych odczytanych z biletu. Po zeskanowaniu pobranego na wjeździe biletu z kodem kreskowym, automat komunikuje się z serwerem, sprawdza datę i godzinę wjazdu i zgodnie z wcześniej zaprogramowaną taryfą opłat oblicza należność do zapłacenia. Użytkownik otrzymuje na wyświetlaczu informację o należnej kwocie do zapłacenia. Dokonanie opłaty dokonuje się poprzez opłacenie biletu bilonem, banknotem lub za pomocą kart płatniczych. Automat wydaje resztę monetami. Po przyciśnięciu przycisku „potwierdzenie opłaty” kierowca otrzymuje paragon z wyszczególnionym podatkiem VAT.

Po opłaceniu biletu w systemie jest on odnotowany, jako opłacony i użytkownik ma określony czas na opuszczenie parkingu na podstawie opłaconego biletu. W przypadku przekroczenia czasu wyjazdu należy znowu uiścić opłatę w kasie automatycznej. Po opłaceniu biletu informacja ta musi się od razu znaleźć w systemie.

Poprawnie opłacony bilet umożliwia wyjazd z parkingu w czasie przeznaczonym na wyjazd (po upływie tego czasu kierowca będzie musiał dopłacić za rozpoczętą godzinę według ustalonej taryfy).

System będzie dawał możliwość zwiększenia karencji pobytu pojazdu na terenie parkingu. Wydłużenie okresu karencji będzie odbywać się automatycznie w Biurze obsługi parkingu.

Kasa powinna być wyposażona w wyświetlacz, na którym powinno być wyświetlane jasne i przejrzyste menu. System przycisków nawigacyjnych musi umożliwiać sprawne i przejrzyste wybieranie żądanych funkcji przez użytkownika. Kasa musi być trwale przymocowana do podłoża tak, aby była zapewniona stabilna i bezpieczna obsługa automatu oraz powinna być obudowana wiatą, zadaszona.

Kasa powinna być wyposażona w domofon cyfrowy IP do komunikacji głosowej z obsługą parkingu, łączyć z numerem telefonu, adresem IP.

Wymagania dla automatu kasowego:

- metoda płatności monetami: 10gr, 20 gr, 50 gr, 1 zł, 2 zł, 5 zł,
- metoda płatności banknotami: 10 zł, 20 zł, 50 zł, 100 zł,
- metoda płatności kartami stykowymi na PIN,
- obsługa opcji zgubionego biletu wg. ustalonej taryfy,
- możliwość przerwania płatności i zwrotu pieniędzy,
- możliwość wykupienia abonamentu w automacie,
- urządzenie wyposażone w czytnik monet umożliwiające przechowywanie,

bieżące uzupełnianie oraz wydawanie reszty za pomocą monet w minimum 4 nominatach,

- samo napełniający się system wydawania reszty w monetach,
- skaner kodów kreskowych,
- obsługa 3 języków (polski, angielski, niemiecki),
- drukarka paragonów,
- dla kart płatniczych możliwość wydruku potwierdzającego,
- zintegrowany ekran dotykowy o przekątnej min. 15", o dużym kontraście i dużej jasności
- odporność na warunki atmosferyczne i korozję,
- integracja z systemem komputerowym znajdującym się w biurze parkingu,
- przyciski nawigacyjne muszą być podświetlane/oświetlone,
- musi być zapewniony monitoring pracy kas poprzez system komputerowy w biurze parkingu,
- komunikacja z serwerem za pośrednictwem sieci Ethernet 100MB/s. Protokół TCP/IP,
- urządzenie grzewcze z termostatem sterującym zapewniającym bezawaryjne działanie terminala w zakresie temperatur od -30⁰ C do 40⁰ C,

System komputerowy musi być w pełni kompatybilny ze wszystkim elementami wchodzącymi w skład systemu parkingowego. System musi zapewniać pełną obsługę elementów systemu ze stanowiska osoby zarządzającej systemem parkingowym. Dostawca systemu parkingowego musi dostarczyć także wymagane oprogramowanie wraz z wieczystą licencją i wszystkimi wymaganymi do działania systemu urządzeniami peryferyjnymi.

Program komputerowy musi umożliwiać logowanie się różnym użytkownikom na indywidualne loginy i hasła. Z poziomu programu musi być możliwość realizacji procedur dostępnych za pośrednictwem pozostałych elementów systemu parkingowego np. rozliczenie klienta rotacyjnego, otwarcie szlabanu, obsługa kart abonamentowych itp.

System musi zapewniać szczelność parkingu. Niemożliwa jest sytuacja wyjazdu dwóch pojazdów na tej samej karcie albo bilecie. Ponadto musi być zapewniona niezawodna praca systemu parkingowego nawet w przypadku braku łączności z serwerem (brak prądu, awaria serwera itp.). W związku z powyższym składowe systemu powinny być wyposażone w odpowiednie zabezpieczenia np. wewnętrzna pamięć nieulotna, karty SD itp.

Oprogramowanie musi umożliwiać monitorowanie składowych systemu parkingowego. Musi zapewniać stały podgląd pracy poszczególnych elementów i w razie awarii lub anomalii musi przekazać stosowną informację o błędzie. Dostęp do systemu parkingowego musi być także możliwy z zewnątrz poprzez Internet.

Program musi zapewniać możliwość generowania wszelkich statystyk parkingowych oraz raportów. Powyższe raporty i statystyki dotyczą parametrów parkingowych jak i fiskalnych.

Serwer systemu parkingowego jest urządzeniem, które spina fizycznie wszystkie elementy systemu w całość. Do serwera trafiają wszystkie kable od takich elementów jak: kasy płatnicze, terminale, szlabany. Serwer musi być podłączony pod komputer stanowiska kontrolnego z zainstalowanym programem do administrowania i zarządzania systemem parkingowym. Serwer musi być wyposażony w system operacyjny, oprogramowanie zarządzające i bazę danych.

Serwer musi umożliwiać następujące funkcje:

- przechowanie informacji na temat pracy systemu oraz konfigurację poszczególnych urządzeń,
- wprowadzanie zmian konfiguracyjnych,
- podgląd wszystkich zdarzeń na terenie objętym systemem,
- komunikacja z zainstalowanymi urządzeniami,
- połączenia pomiędzy odpowiednimi aplikacjami,
- wykonanie kopii bezpieczeństwa wszystkich niezbędnych danych,
- zasilacz UPS

Urządzenia z jakimi musi współpracować program parkingowy:

Zewnętrzne:

- bileterka wjazdowa,
- terminal wyjazdowy,
- kasa automatyczna,
- czytnik kart zbliżeniowych,
- kamery systemu rozpoznawania tablic rejestracyjnych,

Wewnętrzne:

- drukarka biletów wyjazdowych
- skanery kodów kreskowych,
- czytniki kart zbliżeniowych,
- serwer systemu parkingowego

Podstawowy zakres funkcji, jakie musi spełniać system komputerowy:

- zarządzanie i administrowanie całym systemem parkingowym (sterowanie pracą szlabanów, monitoring pracy kas, terminali itp.),
- generowanie raportów i statystyk parkingowych (aktualne obłożenie parkingu, ilość wjazdów/wyjazdów, ważność abonamentów, procentowy udział wybranych form opłat itp.),
- obsługa parkowania krótkoterminowego i abonamentowego (abonamenty okresowe, kwotowe, ograniczenia czasów itp.),
- opłacanie biletów, abonamentów itp.,
- wydruk i konfiguracja biletów,
- rabatowanie,
- elastyczne zarządzanie cennikiem parkingowym (gradacja stawek za parkowanie, ustalanie czasu na opuszczenie parkingu itp.),
- możliwość wystawiania faktur (eksport danych do plików xls.),
- zarządzanie pracownikami, tzw. Raport zmiany,
- generowanie raportów kasowych,
- zarządzanie kartami zbliżeniowymi i abonamentami,
- interfejs programu musi umożliwiać rozpoznawania tablic rejestracyjnych.

Pętle indukcyjne

Zamawiający informuje, iż pętle indukcyjne są wykonane zgodnie z wymogami i nie podlegają wycenieniu oraz wykonaniu przez Wykonawcę.

Zasilanie i komunikacja

Zamawiający informuje, iż wszystkie urządzenia systemu połączone będą w postaci rozproszonej, której głównym węzłem będzie serwer znajdujący się w budynku Internatu Stadion. Biuro Obsługi Parkingu znajdować się będzie w Internacie Lider. Natomiast Kasa Parkingowa ulokowana będzie przy Internacie Stadion. Odległości pomiędzy obiektami wynoszą od 100 do 160 m.

Zamawiający informuje, iż pod elementy takie jak: bileterka wjazdowa, terminal wyjazdowy, szlabany przygotowane jest miejsce na wysepce zlokalizowanej w osi

drogi na wjeździe na teren Ośrodka

Zamawiający informuje, iż wszystkich składowych systemu parkingowego doprowadzone są instalacje: elektryczna i światłowodowa zgodnie z wymogami oraz obowiązującymi przepisami i nie podlegają wycenie i wykonaniu przez Wykonawcę.

Stanowisko kasowe i obsługi systemu parkingowego

Zamawiający wymaga, aby głównym stanowiskiem kasowym był komputer obecny w Recepcji głównej Ośrodka – na nim należy zainstalować oprogramowanie parkingowe oraz podłączyć do nich urządzenia do obsługi biletów i kart.

Poniżej przedstawiono minimalne wymagane wyposażenie stanowiska kontrolnego z kasą fiskalną:

- zestaw komputerowy z systemem operacyjnym,
- serwer zarządzający,
- program parkingowy,
- czytnik kodów kreskowych,
- czytnik kart zbliżeniowych,
- UPS
- drukarka biletów .

Podstawowe parametry:

- przyjmowanie opłat w sytuacjach awaryjnych,
- możliwość udzielenia rabatu, z zachowaniem historii takiej operacji,
- obsługa wyjazdów pojazdów specjalnych (policja, straż, karetki),
- funkcja rozliczenia zagubionego biletu przez klienta,
- zarządzanie kartami abonamentowymi (sprzedaż, kontrola ważności, kodowanie, blokowanie np. w przypadku zagubienia kradzieży),
- obsługa płatności przy użyciu kart płatniczych.

Dodatkowo Zamawiający wymaga zainstalowania dodatkowych czytników kodów kreskowych w Recepcji krytej pływalni oraz Sekretariacie Ośrodka wraz z zainstalowaniem na znajdujących się tam komputerach programem przeznaczonym do rabatowania biletów.

Zamawiający wymaga również zainstalowanie na dodatkowym stanowisku oprogramowania do pełnego, nieograniczonego zarządzania całym systemem parkingowym tzw. Administratora systemu parkingowego, gdzie możliwe będzie tworzenie raportów zmianowych, dziennych i okresowych oraz tworzenie statystyk przepustowości, wjazdów, wypełnienia parkingu, różnych czasów parkowania, raportowanie przychodów w skali wybranego dnia, tygodnia, miesiąca, itp.

Pozostałe elementy systemu parkingowego

1.W ramach uruchomienia systemu parkingowego Wykonawca systemu dostarczy regulamin parkingu. Treść regulaminu zostanie uzgodniona z Zamawiającym. W skład wchodzić będą wraz ze słupkami montażowymi:

- tablice z regulaminem – 2 szt.
- tablice z cennikiem - 2 szt.

Tablice winny mieć zaokrąglone naroża, zagięcia ułatwiające montaż, grubość blachy min 1mm. Kolor i wielkość tablic do ustalenia z Zamawiającym.

2.Zamawiający wymaga zainstalowania modułu zabezpieczenia i zamknięcia szlabanu po przejechaniu pojazdu.

3.Zamawiający wymaga zainstalowania systemu rozpoznawania typów pojazdu (osobowe, autobusy, dostawcze).

4.Zamawiający wymaga, aby wszystkie elementy narażone na ewentualne kolizje

z pojazdami zabezpieczone były osłonami np. rurowymi.

5. W ramach dostawy systemu parkingowego Wykonawca dostarczy Zamawiającemu: rolki (30 szt.) papieru termicznego o szerokości zgodnej z zainstalowanymi urządzeniami i ilości biletów rolce 2000 – 2500szt. oraz karty zbliżeniowe z nadrukiem uzgodnionym z Zamawiającym, zgodne z czytnikami zainstalowanymi w urządzeniach systemu - Mifare w ilości: 200 szt.

6. Wykonawca zagwarantuje bezpłatną obsługę płatności kartami zbliżeniowymi przez cały okres trwania gwarancji. Wszystkie koszty i prowizje bankowe z tym związane pokrywa Wykonawca.

Zestawienie elementów systemu parkingowego

Poniższe zestawienie elementów systemu parkingowego zakładać ma zapewnienie pełnej integracji z istniejącymi urządzeniami regulującymi wjazd i wyjazd.

Zestawienie elementów systemu parkingowego:

1. Serwer systemu parkingowego: komplet z jednostką centralną, oprogramowaniem parkingowym,
2. Stanowisko klienckie z oprogramowaniem parkingowym, czytnikiem kart abonamentowych, skanerem kodów kreskowych, telefonem IP – szt. 1;
3. Skaner kodów kreskowych – szt. 2;
4. Terminal wjazdowy - szt. 1,
5. Terminal wyjazdowy - szt. 1,
6. Szlaban z ramieniem o odpowiednio dobranej długości – szt. 2,
7. Kamery do odczytu tablic rejestracyjnych – szt. 2;
8. Kamery monitorujące obszar wjazdu i wyjazdu,
9. Kasa automatyczna z wiatą – szt. 1

Informacje dodatkowe

Termin realizacji	30 marca 2020 r.
Płatności	Sześć równych rat
Miejsce dostawy	COS-OPO w Wałczu
Koszt dostawy, rozładunku we wskazanym miejscu.	Zawarty w cenie, ponosi dostawca
Warunki gwarancji	Gwarancja min. 24 m-ce
Warunki serwisu	System pomocy zdalnej – nieodpłatnie min. przez cały okres gwarancji. Pierwszy przegląd serwisowy po 12 miesiącach użytkowania zawarty w cenie. Zużyte części zamienne oraz materiały eksploatacyjne na koszt Zamawiającego. Zamawiający wymaga przeprowadzenia szkolenia pracowników z obsługi systemu i urządzeń współpracujących na koszt Wykonawcy w dwóch terminach dla dwóch różnych grup osób pracujących w systemach zmianowych.

