



METRYKA OBIEKTU	
LOKALIZACJA OBIEKTU:	most w/l. trasy narciarstwa biegowego
RODZAJ PRZESZKODY:	droga wewnętrzna
KAT SKRZYŻOWANIA:	78.84°
UKŁOS OBIEKTU:	78.84°
SCHEMAT STATYCZNY:	ramownica żelbetowa
DLUGOŚĆ CAŁKOWITA:	11,18m
ROZPIĘTOŚĆ PRZESŁA:	10,38m
SZEROKOŚĆ OBIEKTU:	9,80m
POWIERZCHNIA OBIEKTU:	11,18m×9,80m=109,564m <sup>2</sup>
SZEROKOŚĆ SKRAJNI NA OBIEKcie:	skrajnia trasy biegowej - 3,00m
SZEROKOŚĆ SKRAJNI POD OBIEKTEM:	skrajnia drogi wewnętrznej: pionowa - 4,45m, pozioma - 7,58m
KONSTRUKCJA NOSNA:	ramownica żelbetowa
KONSTRUKCJA PODOPÓR:	droga wewnętrzna
POSADOWIENIE:	bezpośrednie, wzmocnienie fundamentu mikropalą wierconą
NOSNOŚĆ OBIEKTU:	klasa "B" wg PN-85/S-0030 tj. 40 T

1	deska gzymsova z kamienia gr. min 5 cm
2	balustrada z wypełnieniem Plexiglass - wys. min. 120 cm
3	zabezpieczenie gzymsu żywicą epoksydową gr. min 5 mm
4	posadowienie obiektu pośrednie - mikropalę wierconą
5	okładzina architektoniczna - kamień łamany
6	zasyпка materiał przepuszczalny zagęszczony do 1d=100
7	żelbetowy mur oporowy na dojeździe do obiektu beton C30/37
8	żelbetowa płyta przejściowa gr. 25 cm beton C30/37

I

1	warszwa ścierna - beton asfaltowy gr. 5 cm
2	warszwa ochrona izolacji - asfalt twardolany gr. 5 cm
3	izolacja płyty pomostu - papa termozgrzewalna gr. 1 cm
4	płyta pomostu - beton C30/37 gr. 60 - 65 cm

II

1	warszwa ścierna beton asfaltowy gr. 5 cm
2	warszwa wiążąca beton asfaltowy gr. 5 cm
3	pospółka naturalna gr. 50 cm
4	zasyпка materiał przepuszczalny zagęszczony do 1d=100

UWAGA:

- długość obiektu mierzona w osi trasy narciarstwa biegowego

Inwestor:  COS – OPO w Zakopanem ul. Bronisława Czecha 1 34-500 Zakopane		Biuro projektowe:  mgr inż. Justyna Polaczek 34-470 Czarny Dunajec, ul. Mościckiego 21 biuro: Rynek 38	
Nazwa opracowania: PROJEKT TRAS BIEGOWYCH – COS – OPO ZAKOPANE			
Branża: Adres obiektu budowlanego:		Miejscowość: ZAKOPANE	
WIELOBRANŻOWA Powiat: tatrzański		Województwo: małopolskie	
Funkcja: Imię, Nazwisko:		Uprawnienia:	
Projektant: inż. Krzysztof Juszczyk		NBSA-7342/101-98	
Sprawdzający: mgr inż. Jerzy Gąciarz		8/2003	
mgr inż. Michał Molek			
Nazwa rysunku: Przekrój podłużny w osi trasy/ – widok z góry		Nr rys. 1 Skala: 1:100	
Prawa autorskie zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora.			
Czarny Dunajec, 03.2018r.			