



**Centralny Ośrodek Sportu -
Ośrodek Przygotowań Olimpijskich w Spale**
Dyrektor

Al. Prezydenta I. Mościckiego 6, 97-215 Inowódz, tel. +48 44 719 65 00
e-mail: sekretariat.spala@cos.pl, strona: www.spala.cos.pl

Spała, 14.05.2025 r.

Znak sprawy: SP.ZTT.271.3.2025. SD

ZAPYTANIE OFERTOWE

NA WYKONANIE SYSTEMU PARKINGOWEGO W COS - OPO W SPALE

w postępowaniu o wartości poniżej 130 000. PLN

Zamawiający informuje, że do zapytania ofertowego na wykonanie systemu parkingowego w COS – OPO w Spale zostały złożone pytania. Zamawiający poniżej przedstawia treść pytań i wyjaśnienia:

Pytanie 1

Proszę o udostępnienie dokumentacji projektowej i powykonawczej wykonanych robót budowlanych, celem prawidłowego oszacowania kosztów wykonania instalacji kablowej oraz prac związanych z montażem systemu parkingowego.

Odpowiedź

Zamawiający nie posiada dokumentacji projektowej i wykonawczej. Zamawiający w zapytaniu ofertowym wskazał, iż po stronie Wykonawcy jest wykonanie dokumentacji projektowej i uzyskanie wszelkich uzgodnień.

Pytanie 2

Zamawiający w Załączniku nr 1 do Zapytania ofertowego jako materiał, z którego mają być wykonane obudowy terminali oraz kasy automatycznej dopuszcza jedynie malowaną proszkowo nierdzewną stal chromowo niklową. Jednocześnie Zamawiający nie specyfikuje oczekiwań co do materiału z jakiego ma być wykonana wiata osłaniająca kasę parkingową. Wobec powyższego wnosimy o ujednolicenie zapisów oraz dopuszczenie urządzeń parkingowych wykonanych ze stali poddanej antykorozyjnemu procesowi cynkowania ogniowego (zgodnie z najnowszą normą PN-EN ISO 1461:2023-02), stosowanej w energetyce, budownictwie, przemyśle stoczniowym i morskim a przede wszystkim w samochodowym i drogowym, malowanej proszkowo. Ponadto należy zauważyć, że wymagania stawiane przez Zamawiającego w żaden sposób nie mają zastosowania względem właściwości użytkowych urządzenia a jednocześnie stosownie do art. 99 ust. 4 PZP, opis przedmiotu zamówienia nie może utrudniać uczciwej konkurencji, uprzywilejowywać lub eliminować niektórych wykonawców lub produktów, a także mając na względzie zasadę przejrzystości postępowania oraz celowość i efektywność wydatkowania środków publicznych wnosimy o zmianę zapisów i dopuszczenie innych materiałów obudów wszystkich urządzeń parkingowych w tym również stali poddanej antykorozyjnemu procesowi cynkowania ogniowego (zgodnie z najnowszą normą PN-

EN ISO 1461:2023-02), stosowanej w energetyce, budownictwie, przemyśle stoczniowym i morskim a przede wszystkim w samochodowym i drogowym, malowanej proszkowo. Dodatkowo należy zwrócić uwagę na fakt, iż w kontakcie z innymi metalami, na przykład podczas obtarcia przez przejeżdżający pojazd, stal nierdzewna może przyspieszać własne procesy korozyjne oraz tych materiałów, a także nie posiada mechanizmu samonaprawy, który występuje w stali ocynkowanej. Powłoka cynkowa potrafi chronić stal węglową w wyniku działania katodowego nawet po uszkodzeniu powłoki. W stali nierdzewnej uszkodzenie warstwy pasywnej prowadzi do lokalnych ognisk korozji.

Odpowiedź

Zamawiający nie wskazuje jedynie stali kwasoodpornej jako materiał do wykonania terminala wjazdowego/wyjazdowego w zapytaniu wskazane jest również zastosowanie aluminium. **Dodatkowo w odpowiedzi na pytanie Zamawiający dopuszcza zastosowanie stali poddanej procesowi cynkowania ogniowego wraz z malowaniem proszkowym.** Ponadto informujemy, iż zapytanie ofertowe nie jest prowadzone w trybie Ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 z późn. zm.) Jednocześnie informujemy, iż Zamawiający nie przewiduje wiaty osłaniającej kasy parkingowej oraz samej kasy parkingowej.

Pytanie 3

W nawiązaniu do treści OPZ opisującego parametry terminala wjazdowego, który wskazują, że Zamawiający oczekuje dostarczenia urządzenia wyposażonego w drukarki fiskalne, pragniemy podkreślić, że potwierdzenie płatności wydawane przez terminal wjazdowy i kasę automatyczną nie jest paragonem i opatrzone numerem NIP nie może stanowić faktury uproszczonej zgodnie z obowiązującymi przepisami podatkowymi. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 17 grudnia 2024 r. w sprawie zwolnień z obowiązku prowadzenia ewidencji przy zastosowaniu kas rejestrujących, urządzenia parkingowe są zwolnione z obowiązku wyposażania ich w drukarki fiskalne. Większość dostępnych na rynku systemów parkingowych drukuje wyłącznie нефiskalne potwierdzenia płatności, co pozostaje w pełnej zgodności z obowiązującymi regulacjami prawnymi. W związku z tym, żądanie umieszczania numeru NIP lub wyszczególnienia podatku VAT na takich potwierdzeniach jest nadmiarowe i nie znajduje uzasadnienia w przepisach podatkowych. Prosimy o ponowne przeanalizowanie tego wymogu w świetle obowiązujących przepisów oraz o uwzględnienie naszego stanowiska. Zależy nam na wdrożeniu rozwiązania zgodnego z regulacjami prawnymi, a także dostosowanego do realnych potrzeb użytkowników. W świetle powyższego oraz z uwagi na fakt, że postawiony przez Państwa wymóg jest sprzeczny z obowiązującymi regulacjami prawnymi, wnosimy o jego usunięcie. Dodatkowo należy zwrócić uwagę na fakt, iż Zamawiający przewidział tylko jeden wyjazd z parkingu, przeprosowanie płatności stykowej wraz z wydrukiem paragonu z NIP może potrwać nawet więcej jak 1 minutę co będzie generowało zatory i przyczyni się do zdenerwowania użytkowników.

Odpowiedź

Rozporządzenie MINISTRA FINANSÓW z dnia 24 listopada 2023 r. w sprawie zwolnień z obowiązku prowadzenia ewidencji sprzedaży przy zastosowaniu kas rejestrujących w

załączniku pod pozycją nr 40 przewidywało takie zwolnienie dla przyjmowania płatności w systemie bezobsługowym. Rozporządzenie z 17 grudnia 2024 r. już takiego wyłączenia nie zawiera. Co więcej, zgodnie z § 4. 1. Zwolnień, o których mowa w § 2 i § 3, nie stosuje się w przypadku:

2) świadczenia usług:

n) parkingu samochodów i innych pojazdów,

Zatem nawet przy świadczeniu usług parkingowych nie wolno powołać się na zwolnienia kwotowe.

Pytanie 4

Czy wykonanie zadania wymaga zgłoszenie budowy/pozwolenia na budowę?

Odpowiedź

Zgłoszenie robót budowlanych objętych zapytaniem w WBiA Starostwa Powiatowego w Tomaszowie Mazowieckim, gdyby roboty nie wymagały zgłoszenia i/lub pozwolenia, to nie zwalnia to Wykonawcy z obowiązku uzyskania tych decyzji. Obowiązkowa jest decyzja administracyjna (np. umorzenie postępowania jako bezprzedmiotowego, etc.)

Pytanie 5

Procedura wjazdu- wyjazdu- proszę o usunięcie zapisów: Wjazd na parking jest zaliczony w momencie aktywacji dwóch pętli A i B oraz dezaktywacji pętli B. Producenci stosują różne metody i sekwencje logów/sygnaliów dla zaliczenia wjazdu/wyjazdu.

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza inny system pozwalający na bezpieczny wjazd i wyjazd z Parkingu poza aktywacją dwóch pętli A i B oraz dezaktywacji pętli B

Pytanie 6

7.1 Czy zamawiający dopuszcza, aby w trybie „mieszanym” na wyświetlaczu nie pojawiało się pytanie o zgodność nr. rejestracyjnego a system działał w ten sposób, że jeżeli tablice są odczytane poprawnie to bilet nie jest drukowany. Natomiast w przypadku braku odczytu [tablice nie zostały zakwalifikowane przez system jako odczytane poprawnie], bilet jest wydawany automatycznie? Ideą wprowadzania trybu bez-biletowego jest ograniczenie zużycia biletów oraz zwiększenie przepustowości na wjazdach i wyjazdach. Działanie systemu wg schematu przedstawionego w OPZ nie jest standardowym rozwiązaniem, ponieważ mimo włączenia trybu bez-biletowego każdy wjeżdżający może pobierać bilet, na co zamawiający nie będzie miał wpływu. Dodatkowo opisana procedura będzie wydłużać procedurę wjazdu- kierowca zamiast wjechać będzie wykonywał dodatkowe czynności i weryfikował czy na wyświetlaczu pokazał się prawidłowy nr rejestracyjny, a nie każdy kierowca pamięta nr rejestracyjny swojego pojazdu.

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza, aby na wyświetlaczu nie pojawiało się pytanie o zgodność nr. rejestracyjnego a system działał w ten sposób, że jeżeli tablice są odczytane poprawnie to bilet nie jest drukowany

Pytanie 7

Wnosimy o usunięcie z OPZ wymogu dotyczącego trybu mieszanego. Tryb biletowy i bez-biletowy w zupełności wystarczają do skonfigurowania pracy parkingu a opisywany tryb mieszany jest w zasadzie niewiele wnoszącą modyfikacją trybu bez biletowego.

Odpowiedź

Zakres pozostaje bez zmian.

Pytanie 8

Serwer – proszę o doprecyzowanie zapisu: „*Serwer system operacyjny nie może wymagać dodatkowych płatnych licencji oraz aktualizacji i wsparciem po okresie gwarancji*”. Systemy operacyjne wymagają czasami aktualizacji ze względu na udostępniane poprawki czy poprawę bezpieczeństwa.

Odpowiedź

Zamawiający wymaga, aby licencje programowe i aktualizacje zainstalowanego oprogramowania nie wymagały dodatkowych opłat w razie konieczności ich aktualizacji zarówno w okresie gwarancyjnym jak i pogwarancyjnym.

Pytanie 9

Proszę o udostępnienie planu terenu z naniesionymi:

- a) trasami kablowymi do wykonania,
- b) istniejącymi trasami kablowymi,
- c) miejscem instalacji terminali i szlabanów
- d) lokalizacja serwera
- e) rozdzielni z której należy zasilić urządzenia oraz sieciowych punktów dystrybucyjnych do których należy się podłączyć.

Odpowiedź

Zamawiający udostępni w załączniku mapę z inwentaryzacją infrastruktury technicznej – trasowanie kabli po stronie Wykonawcy. Poniżej zdjęcie lokalizacji miejsca montażu szlabanów zaznaczone na czerwono. Budynek z całą infrastrukturą elektryczną, teletechniczną znajduję się na wjeździe zaznaczony na zielono.

Czy zamawiający pod pojęciem „Wizualny system informacyjny” rozumie wyświetlacz w terminalu wjazdowym i wyjazdowym?

Odpowiedź

Zgodnie z treścią zapytania „Wizualny system informacyjny” to **monitor-ekran** zlokalizowany na każdej linii wjazdowej oraz wyjazdowej na parking.

Pytanie 13

Czy zamawiający dopuszcza aby terminale wyświetlające komunikaty w dwóch językach naprzemiennie np. polskim i angielskim bez opcji wyboru języka na ekranie? Urządzenia parkingowe są na tyle proste w obsłudze wyświetlanie komunikatów w dwóch językach jest w zupełności wystarczające.

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza wyświetlania komunikatów w różnych językach naprzemiennie.

Pytanie 14

Czy zamawiający dopuszcza wyświetlacze bez opcji wyświetlania dodatkowych informacji dla klientów tj. „.. *wysokość opłat oraz dodatkowe określone przez Zamawiającego..*”. oraz funkcji wprowadzania kodów dostępowych. wg naszej wiedzy jedną firmą która posiada opisane rozwiązanie z kodem alfanumerycznym jest producent Car Flow, a utrzymanie zapisu ogranicza konkurencyjność postępowania.

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza wyświetlacze bez opcji wyświetlania dodatkowych informacji dla klientów tj. „.. *wysokość opłat oraz dodatkowe określone przez Zamawiającego..*”. oraz funkcji wprowadzania kodów dostępowych.

Pytanie 15

Terminal wjazdowy i wyjazdowy - czy zamawiający dopuszcza terminale wykonane ze stali nierdzewnej malowanej proszkowo?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza zastosowanie stali nierdzewnej poddanej procesowi malowania proszkowego.

Pytanie 16

Czy zamawiający dopuszcza terminale z wyświetlaczem o jasności 500 cd/m²- jest to powszechnie używane rozwiązanie?

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza wyświetlacze o jasności 500 cd/m².

Pytanie 17

Czy zamawiający dopuszcza wyświetlacze bez opcji wyświetlania reklamy lub innej wybranej przez Zamawiającego treści graficznej na minimum połowie ekranu? Standardem jest

wyświetlanie np. logo zamawiającego i niezbędnych komunikatów a nie reklam czy innych treści graficznych mogących rozpraszać uwagę kierowcy. Wg naszej wiedzy jedynym producentem posiadającym opisane rozwiązanie jest producent Car Flow, a zapis ogranicza konkurencyjność postępowania.

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza wyświetlacze bez opcji wyświetlania reklamy. Warunek minimalny możliwość wyświetlenia logo firmy.

Pytanie 18

Terminal wjazdowy i wyjazdowy - czy zamawiający dopuszcza jako rozwiązanie równoważne terminale z wyświetlaczem dotykowym zabezpieczonym płytą poliwęglanową? Producenci stosują różne rozwiązania, a kluczowa jest funkcjonalność wyświetlania komunikatów.

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza stosowania płyt poliwęglanowych.

Pytanie 19

Czy zamawiający dopuszcza jako równoważne komputer przemysłowy z wgranym oprogramowaniem Windows? Wymóg zastosowania systemu operacyjnego na licencji GNU GPL np. LINUX ogranicza konkurencyjność postępowania. Większość systemów opiera się na środowisku Windows

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza zastosowania komputera z wgranym oprogramowaniem Windows.

Pytanie 20

Czy zamawiający dopuszcza system bez komunikatów głosowych dla kierowców, odczytujących komunikaty wyświetlane przez system na ekranie urządzenia, w wybranym na ekranie urządzenia języku. Systemy głosowe służą jako „wsparcie dla osób niewidzących lub niedowidzących” a takich osób wśród użytkowników parkingu [kierowców] z oczywistych przyczyn być nie może. Ponadto zwracamy uwagę że terminal wjazdowy co do zasady ma umożliwiać szybki wjazd i pobranie biletu a nie pełnić funkcję „infokiosku” do wyświetlania informacji i wygłaszania komunikatów w różnych językach wybieranych przez klienta. Wymóg jest nadmiarowy i znacząco podnosi koszt dostawy systemu. Kierowca w razie problemów ma możliwość skontaktować się z obsługą poprzez interkom.

Odpowiedź

Zamawiający oczekuje Interkomu cyfrowego w technologii HD voice w celu komunikacji z obsługą systemu parkingowego.

Pytanie 21

Proszę o modyfikację pkt II b poprzez usunięcie wszystkich zapisów z wyjątkiem słów: Skaner kodów QR, odczytujące kody QR wydrukowane na wejździe, odczyt z telefonów komórkowych.

Producenci stosują różne czytniki, kluczowa jest funkcja odczytu kodów a nie kolor podświetlenia czy powiadomienia o odczycie.

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza brak zmiany koloru podświetlenia przy odczytywanie kodów QR

Pytanie 22

LPR – czy zamawiający dopuszcza jako równoważne zastosowanie kamer LPR z wbudowanym OCR, które nie wymagają dedykowanego kontrolera LPR? Proponowane rozwiązanie jest stosowane przez wielu producentów.

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza zastosowanie kamery LPR z wbudowanym OCR.

Pytanie 23

Szlaban – proszę o usunięcie zapisów „open, stop, safe-stop” lub ich wyjaśnienie.

Odpowiedź

Zamawiający wskazuje rozwiązania pozwalające na zachowanie szlabanu po uderzeniu w przeszkodę. Szlaban po uderzeniu ma się otworzyć, zamknąć, zamknąć do momentu zadziałania odpowiedniej siły oporu. **Zamawiający dopuszcza inne rozwiązania konfiguracji zachowania szlabanu przy uderzeniu szlabanu w przeszkodę.**

Pytanie 24

Czy zamawiający dopuszcza jako równoważne szlaban z obudową wykonaną ze stali ocynkowanej malowanej proszkowo?

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

Pytanie 25

IV szlaban – proszę o usunięcie pkt: f, h, k - Zamawiający specyfikuje parametry które spełnia jedynie szlaban Magnetic [prod FAAC]. Wg naszej wiedzy żaden inny szlaban nie posiada opisanych w ww. punktach opcji.

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza innej konfiguracji zachowania szlabanu w przypadku przywrócenia zasilania 230V. Dodatkowo Zamawiający informuje, iż aluminiowe ramiona szlabanu posiadają również inni producenci tego typu sprzętu. Jednocześnie **zamawiający dopuszcza** urządzenia o maksymalnym szczytowym zużyciu energii do 200 W.

Pytanie 26

Czy zamawiający dopuszcza oprogramowanie bez opcji zmiany trybu dzień/noc. Wymóg nadmiarowy, ograniczający konkurencyjność postępowania i mającego istotnego wpływu na działanie systemu.

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza oprogramowanie bez opcji zmiany trybu dzień/noc.

Pytanie 27

Czy zamawiający dopuszcza oprogramowanie bez opcji definiowania stanu minimalnego dla biletów? Kluczowe jest powiadomienie o niskim stanie biletów.

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza oprogramowanie bez definicji stanu minimalnego biletów ale konieczna jest informacja o niskim stanie biletów.

Pytanie 28

V w RODO – wnosimy o usunięcie zapisu – przestrzeganie RODO jest w gestii administratora/zarządcy parkingu a nie samego systemu.

Odpowiedź

Zamawiający wymaga, aby dane jakie mogą być gromadzone na serwerze i do których dostęp będzie mogła mieć firma wykonująca prace serwisowe/gwarancyjne były odpowiednio zabezpieczone.

Pytanie 29

Czy zamawiający dopuszcza aby komunikacja pomiędzy urządzeniami a aplikacją użytkownika odbywała się bez użycia kodowania SSL- wymóg jest nadmiarowy i wskazuje na rozwiązanie konkretnego producenta CarFlow

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza aby komunikacja pomiędzy urządzeniami a aplikacją użytkownika odbywała się bez użycia kodowania SSL.

Pytanie 30

Czy zamawiający dopuszcza aby polityka dostępu do informacji w samej aplikacji była kształtowana przy użyciu ról określających dostęp do poszczególnych elementów wizualnych bez podstron i widżetów?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza aby polityka dostępu do informacji w samej aplikacji była kształtowana przy użyciu ról określających dostęp do poszczególnych elementów wizualnych bez podstron i widżetów.

Pytanie 31

Proszę o udostępnienie wzoru umowy – zgodnie z pkt 4 formularza ofertowego zamawiający wymaga złożenia oświadczenia: „*W przypadku udzielenia nam zamówienia zobowiązujemy się do zawarcia umowy w miejscu i terminie wskazanym przez Zamawiającego, na warunkach wskazanych w projekcie umowy*” bez możliwości wcześniejszego zapoznania się dokumentem.

Odpowiedź

Zamawiający udostępni wzór umowy.

Pytanie 32

W związku z zapisami zawartymi w Opisie Przedmiotu Zamówienia dotyczącymi terminali wjazdowych i wyjazdowych, zwracamy się z wnioskiem o rezygnację z wymogu zastosowania dotykowych paneli oraz dopuszczenie rozwiązania równoważnego w postaci tradycyjnych przycisków fizycznych (np. przycisku do pobrania biletu oraz przycisku interkomu), przy zachowaniu pełnej funkcjonalności systemu.

Uzasadnienie:

1. Brak uzasadnienia funkcji dotyku w terminalu wjazdowym i wyjazdowym - w przypadku terminali OPZ wskazuje jedynie, że ma być zastosowany dotykowy wyświetlacz, jednak nie określono żadnych funkcji, które panel dotykowy miałby w tym miejscu realizować. Brak opisu jego zastosowania sugeruje, że jego obecność nie ma wpływu na działanie systemu i nie jest w żaden sposób uzasadniona. Jednocześnie Zamawiający wskazuje, że oczekuje wyposażenia terminala wjazdowego w „fizyczny przycisk poboru biletu”
2. Zastępowalność dotyku w terminalu wjazdowym – potwierdzona przez Zamawiającego - w terminalu wjazdowym funkcje użytkownika ograniczają się do pobrania biletu oraz kontaktu z pomocą (interkom). Obie te funkcje mogą być z powodzeniem realizowane za pomocą fizycznych przycisków. Co więcej, sam Zamawiający w opisie wjazdu na parking wskazuje, że: „Kierowca naciska przycisk pobrania biletu na panelu terminala i otrzymuje bilet z nadrukowanym kodem QR” dodatkowo w parametrach terminala wjazdowego „fizyczny przycisk poboru biletu”. Taki zapis wprost sugeruje, że przycisk pełni funkcję równoważną do panelu dotykowego, potwierdzając zasadność zastosowania prostszego rozwiązania.
3. Wyświetlanie komunikatów językowych bez potrzeby dotyku - w przypadku braku panelu dotykowego możliwe jest zastosowanie naprzemiennego wyświetlania komunikatów w różnych wersjach językowych, co pozwala na pełne zachowanie funkcji obsługi wielojęzycznej bez konieczności interakcji dotykowej.
4. Obniżenie kosztów i zwiększenie niezawodności - rezygnacja z paneli dotykowych prowadzi do znacznego obniżenia kosztów zakupu i eksploatacji urządzeń, zmniejszenia zużycia energii, a także redukcji ryzyka awarii. Rozwiązania oparte na fizycznych przyciskach są bardziej odporne na warunki zewnętrzne i wykorzystywane są powszechnie w tego typu infrastrukturze.
5. Zachowanie pełnej funkcjonalności - proponowane przez nas rozwiązanie zapewnia identyczny poziom funkcjonalności, bez wpływu na jakość obsługi użytkownika końcowego. Ograniczenie się do sprawdzonych, prostszych technologii poprawia trwałość systemu i jego łatwość obsługi.
6. System parkingowy będzie funkcjonować przede wszystkim w trybie bez biletowym, w którym interakcja z użytkownikiem pojazdu jest zredukowana do minimum i w większości przypadków ogranicza się wyłącznie do zatrzymania pojazdu przed szlabanem oraz kontynuacji jazdy po jego automatycznym otwarciu.

W związku z powyższym wnosimy o:

- rezygnację z wymogu stosowania paneli dotykowych w terminalach wjazdowych i wyjazdowych,

- dopuszczenie rozwiązania równoważnego w postaci fizycznych przycisków do pobrania biletu oraz połączenia z pomocą,
- potwierdzenie, że naprzemiennie wyświetlanie komunikatów w różnych wersjach językowych spełnia wymagania Zamawiającego w zakresie obsługi wielojęzycznej.

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza systemu bez ekranowego na bramkach wjazdowych i wyjazdowych oraz wyświetlania komunikatów w różnych językach naprzemiennie (bez ekranu nie jest możliwe wyświetlenie komunikatów).

Pytanie 33

Proszę o potwierdzenie czy droga na której będą zainstalowane urządzenie jest drogą pożarową?

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza, że droga na której będą zainstalowane urządzenie jest drogą pożarową.

Pytanie 34

Proszę o podanie szerokości drogi na odcinku w którym należy zainstalować urządzenia parkingowe oraz informację jaką szerokość należy przewidzieć dla drogi pożarowej?

Odpowiedź

Droga na wjeździe przy stróżówce (między obecnie zamontowanymi szlabanami) posiada szerokość 6,85 m. Następnie jest poszerzona do szerokości 7,75m na długości ok. 8 m i ponownie następuje zwężenie do szerokości od 7,25 do 6,00 m (ciągle zwężenie) na odcinku 35 m w stronę budynków internatowych na terenie ośrodka na odcinku

Zamawiający w zapytaniu przyjął prze wykonawcę sporządzenie projektu technicznego,

- Uzgodnienie projektu technicznego pod względem przepisów p.poż. zgodnie z

Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 5 sierpnia 2023 r. w sprawie uzgadniania projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego, projektu technicznego oraz projektu urządzenia przeciwpożarowego pod względem zgodności z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej.

Budynek do którego prowadzi droga pożarowa jest budynkiem internatu i dla takich budynków szerokość drogi pożarowej powinna wynosić min. 3,5 m według naszej wiedzy. Nie zmienia to faktu, iż po stronie Wykonawcy jest dostosowanie systemu parkingowego do posiadanej infrastruktury drogowej i obowiązujących przepisów poprzez wykonanie np. jednego pasa ruchu o szerokości 3,5 m a drugiego węższego lub ustawienie systemu bramek wjazdowych i wyjazdowych w pewnej odległości w celu zapewnienia szerokości przejazdu.

Pytanie 35

Czy droga w miejscu planowanej instalacji urządzeń wymaga przebudowy/ poszerzenia?

Odpowiedź

Zamawiający nie wymaga poszerzenia drogi. Dodatkowo zamawiający informuje, iż istnieje możliwość przeprowadzenia wizji lokalnej w dniu 19.05.2025 r. od godz. 8-14. Wizja lokalna nie jest obowiązkowa

Z poważaniem,

Artur Kozłowski

Dyrektor COS OPO w Spale