

Znak sprawy: ZTT.211.1.2025.PG

Spała, 18 marca 2025 r.

**ZAPYTANIE OFERTOWE
NA NAPRAWĘ KONSTRUKCJI KRATOWEJ PODŁOGI PODNIESIONEJ
W HALI SPORTOWEJ LEKKOATLETYCZNEJ W COS - OPO W SPAŁE
w postępowaniu o wartości poniżej 130 000. PLN**

Ośrodek Przygotowań Olimpijskich w Spale, działając jako Zamawiający, zaprasza do złożenia oferty na **wykonanie naprawy konstrukcji kratowej podłogi podniesionej w hali lekkoatletycznej.**

1. Szczegółowy opis zakresu zamówienia: w załączniku nr 1.
2. Ofertę na wykonanie powyższego zadania należy złożyć w sekretariacie lub pocztą elektroniczną na adres: sekretariat.spala@cos.pl w terminie **do 02.04.2025.**
3. Przed złożeniem oferty Zamawiający zaleca dokonanie wizji lokalnej i oględzin podłogi - po telefonicznym uzgodnieniu terminu.
4. W ofercie należy podać proponowaną cenę ryczałtową za wykonanie całego zakresu zamówienia opisanego w zapytaniu ofertowym.
5. Wymagany termin wykonania zamówienia: w terminie **do 30 czerwca 2025r.**
Dokładny termin wykonania zamówienia - udostępnienia obiektu hali do robót naprawczych zostanie ustalony pomiędzy Zamawiającym i wybranym wykonawcą w trybie osobnego uzgodnienia w terminie najpóźniej do dnia 31.05.2025r.
6. Osoby uprawnione do kontaktów z Wykonawcami:
 - 1) Marek Ziętara. Tel. 512 165 389; mail. marek.zietara@cos.pl

Powyższe zapytanie prowadzone jest bez zastosowania rygorów ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych , tj. na podstawie art.2 ust.1 pkt 1 ustawy , który stanowi , iż ustawę stosuje się do udzielenia zamówień klasycznych oraz organizowania konkursów, których wartość jest równa lub przekracza kwotę 130 000,00 złotych, przez zamawiających publicznych.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do rezygnacji z zamówienia, bez wyboru którejkolwiek ze złożonych ofert. Zamawiający może odstąpić od podpisania umowy bez podania jakiegokolwiek przyczyny. Zamawiający zastrzega sobie prawo negocjacji z wybranym Wykonawcą oraz do unieważnienia niniejszego zapytania ofertowego na każdym etapie jego trwania.

Załączniki:

- 1) Opis zakresu zamówienia.
- 2) Formularz oferty
- 3) Wzór umowy.
- 4) Załączniki graficzne i foto.

Artur Kozłowski
Dyrektor COS OPO w Spale

/podpisano kwalifikowanym podpisem
elektronicznym w systemie EZD RP/

NAPRAWA KONSTRUKCJI KRATOWEJ PODŁOGI PODNIESIONEJ W HALI LEKKOATLETYCZNEJ

OPIS PODŁOGI PODNIESIONEJ.

System bieżni okrężnej stanowi konstrukcja składająca się ze stalowych dźwigarów kratowych z regulowaną wysokością (regulowane stopy konstrukcji). Konstrukcja nie zawiera elementów sprężynujących. Cała podłoga stanowi kompletne rozwiązanie systemowe jednego producenta (konstrukcja, płyty ze sklejki i nawierzchnia syntetyczna). Konstrukcję podłogi stanowią dźwigary kratowe z profili stalowych, oparte na podłodze betonowej na tzw. stopkach z regulacją. Każde podparcie składa się z dwóch „stopek”. W części płaskiej podłogi dźwigary rozmieszczone są w regularnym układzie równoległym, na wirażach: promieniście, zgodnie z geometrią wirażu. Rozmieszczenie dźwigarów kratowych prezentują załączone zdjęcia.

W związku z intensywną eksploatacją podłogi – duże obciążenia dynamiczne pionowe i poziome- punkty podparcia (stopki) ulegają uszkodzeniu (zerwaniu), co powoduje miejscowe obniżenie się dźwigarów kratowych i opuszczenie poziomu podłogi. Aktualnie największy obszar uszkodzenia (zerwania) stopek podparcia występuje na połączeniu części płaskiej podłogi ze strefą wirażu po stronie północnej hali. Naprawa konstrukcji polega na wymianie wszystkich skrajnych stopek podparcia – tzn. wszystkich przyległych do linii wirażu wewnętrznego, od strony wewnętrznej łuku- część płaska podłogi- i od strony zewnętrznej tego łuku – dźwigary skośne wirażu. Rozmieszczenie punktów do naprawy na załączonym rys. nr 1. Naprawie – wymianie- podlegają zarówno stopki uszkodzone – zerwane- jak i stopki, które jeszcze nie uległy zerwaniu, ale ich trwałość jest znacznie ograniczona.

OGÓLNE WARUNKI WYKONYWANIA PRAC NAPRAWCZYCH.

Dostęp do konstrukcji podłogi w wirażach jest bardzo utrudniony i ograniczony. W części płaskiej podłogi dostęp do strefy podpodłogowej umożliwiają „włazy techniczne” w powierzchni podłogi i dalej przemieszczanie się korytarzami pomiędzy rzędami konstrukcji dźwigarów kratowych za pomocą „deskorolki technicznej”. W strefie wiraży jest to niemożliwe ze względu na podwójne zagęszczenie dźwigarów i promienisty układ dźwigarów. Praktyczny dostęp to czołganie i przeciskanie się przez konstrukcję dźwigarów (przestrzeń do 50cm wysokości). Dodatkowo do miejsc naprawy należy się dostać z narzędziami i nowymi mocowaniami stopek. Praca w przestrzeni o wysokości około 0,5m-0,6m i szerokości 1,25m. Brak oświetlenia. Konieczność przeciskania się przez otwory w konstrukcji stalowej (0,4x0,8m).

PROCES NAPRAWY PUNKTÓW PODPARCIA PODŁOGI.

Wejście i naprawa całej linii wirażu będzie wymagała demontażu stopek o różnym stopniu uszkodzenia. Szczegóły: na załączonych zdjęciach. Schemat obecnie zastosowanej podpórki oraz **sposób wykonania nowej stopki przedstawia szczegółowo rys. nr. 2.**

Naprawa w przypadku zerwanego kołnierza nitonakrętki:

- Wycięcie śruby M8 wraz z resztką nitonakrętki
- Wybicie pozostałości po nitonakrętce (kołnierz i fragment tulejki)
- Wkręcenie śruby M10 z nakrętką samohamowną od spodu i podkładką
- Zastabilizowanie i regulacja śrubą M10 i stopką 50x50x5mm
- Zakontrowanie nakrętką zwykłą z podkładką od góry

Naprawa w przypadku niezerwanego kołnierza nitonakrętki

- Wkręcenie śruby M8 do góry
- Wycięcie śruby M8
- Wykręcenie Śruby M8 z nitonakrętki
- Wycięcie lub wybicie nitonakrętki
- Wkręcenie śruby M10 z nakrętką samohamowną od spodu i podkładką
- Zastabilizowanie i regulacja śrubą M10 i stopką 50x50x5mm
- Zakontrowanie nakrętką zwykłą z podkładką od góry

Przygotowane przez Wykonawcę elementy naprawcze- stopki – podlegają jakościowemu odbiorowi i kontroli przez Zamawiającego przed ich wbudowaniem. Wszystkie stopki muszą zostać oznakowane – pomalowana śruba lub część oparcia stopki - w jaskrawym kolorze (dla identyfikacji w przyszłości miejsc wykonywanych napraw).

ZAKRES PRAC NAPRAWCZYCH

W części płaskiej wirażu jest 20 ciągów dźwigarów. Daje to łącznie- po obu stronach dźwigarów- 80 punktów do naprawy ($2 \times 20 \times 2 = 80$). Dźwigarów części skośnej – ułożonych promieniście- jest 110. Daje to łącznie 220 punktów do naprawy.

W części płaskiej podłogi również występują pojedyncze, miejscowe uszkodzenia punktów podparcia, powodujących miejscowe obniżenia dźwigarów i opuszczenie się płaszczyzny podłogi. Ilość takich miejsc wynosi ok. 100 pojedynczych stopek.

Łączna ilość punktów podparcia – pojedynczych stopek - wynosi 400 szt.

Wszystkie wymienione punkty podparcia należy wyregulować w sposób zapewniający wyrównanie płaszczyzny podłogi oraz sztywność i stabilność podłogi.

..... dnia.....

.....

Nazwa i adres wykonawcy /pieczęć

FORMULARZ OFERTY

Nawiązując do zapytania ofertowego **na naprawę konstrukcji kratowej podłogi podniesionej w hali lekkoatletycznej w COS - OPO w Spale** składam ofertę:

1. Oferujemy należyte wykonanie przedmiotu zamówienia zgodnie z treścią zapytania ofertowego za łączną cenę: (netto) plus podatek VAT w kwocie cena brutto: zł (słownie:
.....
2. Oświadczamy, że oferowana cena obejmuje wszystkie elementy niezbędne dla kompleksowego wykonania przedmiotu zamówienia.
3. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się z warunkami wykonania zamówienia i uzyskaliśmy konieczne informacje potrzebne do właściwego wykonania zamówienia w takim zakresie, że zapewni to prawidłowe sporządzenie oferty, jak i realizację zamówienia w związku z powyższym nie wnosimy żadnych zastrzeżeń.
4. W przypadku udzielenia nam zamówienia zobowiązujemy się do zawarcia umowy w miejscu i terminie wskazanym przez Zamawiającego, na warunkach wskazanych w projekcie umowy.
5. Osoba upoważniona do kontaktu w sprawie oferty:

.....

Telefon.....

Email:

.....

Podpis, pieczęć osoby działającej
w imieniu wykonawcy