

ZTT.271.14.2024.PG

Spała 21.06.2024 r.

**ZAPYTANIE OFERTOWE
NA WYKONANIE STACJI ŁADOWANIA POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH
w postępowaniu o wartości poniżej 130 000. PLN**

Ośrodek Przygotowań Olimpijskich w Spała, działając jako Zamawiający, zaprasza do złożenia oferty na zaprojektowanie i wykonanie stacji ładowania pojazdów osobowych z napędem elektrycznym w formule **zaprojektuj-wybuduj** wraz z dokonaniem odbioru stacji przez UDT oraz dostawą aplikacja do rozliczania usługi ładowania.

Informacje podstawowe.

- 1) Stacja ładowania wolnostojąca w formie słupka z samonośnym fundamentem 2x22 kW.
- 2) Miejsce montażu stacji: siedziba Zamawiającego, istniejący parking przy budynku trafostacji, nawierzchnia: kostka brukowa.
- 3) Wymagany termin realizacji całości zamówienia: w ciągu 45 dni od daty podpisania umowy.
- 4) Szczegółowy opis zamówienia i wymagań Zamawiającego: w załączniku nr 1.

Przygotowanie oferty.

- 1) Ofertę na wykonanie powyższego zadania należy złożyć lub przesać pocztą, lub pocztą elektroniczną na adres: sekretariat.spala@cos.pl w terminie do **03.07.2024.** Przed złożeniem oferty zaleca się dokonanie wizji lokalnej po telefonicznym uzgodnieniu.
- 2) W ofercie należy podać proponowaną cenę ryczałtową za wykonanie całego zakresu zamówienia oraz dołączyć **kartę katalogową oferowanego urządzenia wraz z opisem technicznym** potwierdzającym spełnianie warunków opisanych przez Zamawiającego.
- 3) W ofercie należy wykazać doświadczenie oferenta w realizacji podobnych zamówień- **co najmniej 3 zrealizowane zamówienia montażu stacji ładowania pojazdów elektrycznych.**

Istotne warunki udzielenia zamówienia:

1. Podstawowym kryterium wyboru oferty będzie najkorzystniejsza cena, pod warunkiem wykazania, że oferowane urządzenie spełnia wszystkie wymagania Zamawiającego.

2. Wynagrodzenie ryczałtowe.
3. Na wykonanie zadania zostanie sporządzona pisemna umowa.
4. Na wykonane zamówienie wymagane jest udzielenie gwarancji na okres min 36 miesięcy.
5. Płatność przelewem w terminie 30 dni na podstawie wystawionej faktury VAT lub rachunku.

Osoba upoważniona do kontaktu:

- Sprawy formalne: Piotr Gładysz, tel. 44/724-23-61 w. 520 lub 607 511 345.
- Sprawy techniczne: Jerzy Mierzwa, 607 503 927.

Powyższe zapytanie prowadzone jest bez zastosowania rygorów ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych, tj. na podstawie art. 2 ust. 1 pkt 1 ustawy, który stanowi, iż ustawę stosuje się do udzielania zamówień klasycznych oraz organizowania konkursów, których wartość jest równa lub przekracza kwotę 130 000,00 złotych, przez zamawiających publicznych.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do rezygnacji z zamówienia, bez wyboru którejkolwiek ze złożonych ofert. Zamawiający może odstąpić od podpisania umowy bez podania jakiejkolwiek przyczyny. Zamawiający zastrzega sobie prawo negocjacji z wybranym Wykonawcą oraz do unieważnienia niniejszego zapytania ofertowego na każdym etapie jego trwania bez podawania uzasadnienia, przed i po terminie otwarcia ofert, a także po dokonaniu wyboru oferty najkorzystniejszej.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany warunków, lub unieważnienia niniejszego postępowania na każdym etapie jego trwania, bez podawania uzasadnienia.

Załączniki:

1. Szczegółowy opis zamówienia.
2. Wzór umowy.

Artur Kozłowski
Dyrektor COS OPO w Spale

/podpisano kwalifikowanym podpisem
elektronicznym w systemie EZD RP/

Opis przedmiotu zamówienia

Dostawa i montaż stacji ładowania pojazdów osobowych z napędem elektrycznym w formule zaprojektuj-wybuduj wraz z dokonaniem odbioru stacji przez UDT oraz dostawą aplikacji do rozliczania usługi ładowania.

Zamawiający: Centralny Ośrodek Sportu – Ośrodek Przygotowań Olimpijskich w Spale, Spała Al.
Prezydenta Ignacego Mościckiego 6, 97-215 Inowódz.

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia:

Wykonanie projektu, uzyskanie niezbędnych uzgodnień a następnie wykonanie prac związanych z dostawą, montażem i uruchomieniem stacji ładowania pojazdów z napędem elektrycznym oraz dostawa aplikacji do rozliczania usługi ładowania na okres 12 miesięcy.

1.1 Opis wymagań zamawiającego

Zamawiający wymaga, aby wykonane roboty, dostarczone urządzenia, zastosowane materiały i aplikacja spełniały aktualne normy i przepisy prawa obowiązujące na dzień wykonania robót.

2. Wymagania ogólne

- a) Oznakowanie poziome miejsc postojowych zgodnie z wymogami min. Biała koperta z oznakowaniem „EE” (szczegóły w rozporządzeniu)
- b) Oznakowanie pionowe miejsc postojowych zgodnie z wymogami min znak D1 8a z tabliczką informacyjną „tylko dla pojazdów elektrycznych „EE”
- c) Zabezpieczenie mechaniczne stacji ładowania zgodnie z wymogami – min. Separator parkingowy (ogranicznik) żółto-czarny gumowy
- d) Wyposażenie stacji ładowania w odpowiedni system informatyczny umożliwiający ładowanie pojazdów Zamawiającego
- e) Darmowa dożywotnia aplikacji do administrowania stacją ładowania posiadająca następujące funkcjonalności:
- f) Zarządzanie z pośrednictwem przeglądarki internetowej na dowolnym urządzeniu (komputer, tablet, telefon komórkowy).
- g) Interfejs użytkownika w min. czterech językach (polskim, angielskim, Ukraińskim, niemiecki).
- h) Komunikacja ze stacją ładowania za pomocą protokołu OCPP 1.6.
- i) uwierzytelnianie i autoryzacja użytkownika (administratora stacji ładowania),
- j) dodawanie i konfigurowanie stacji ładowania w systemie,
- k) zdalne ponowne uruchomienie i aktualizacja oprogramowania sprzętowego stacji ładowania,
- l) przechowywanie informacji i odczytów otrzymanych ze stacji ładowania - takich jak status każdego złącza, chwilowy prąd ładowania, maksymalny możliwy prąd ładowania, chwilowe napięcie, procent ładowania i ilość zużytej energii elektrycznej oraz informacji serwisowych,
- m) dodawanie, konfigurowanie użytkowników stacji ładowania,
- n) reset stacji
- o) podgląd statusu stacji

- p) zdalne dodawanie kart dostępu do stacji ładowania,
- q) zdalne przypisywanie kart dostępu do konkretnych użytkowników

3. Wymagania dotyczące projektowanej Stacji ładowania:

- a) Stacja ładowania wolnostojąca w formie słupka z samonośnym fundamentem
- b) Nie dopuszcza się stacji typu Wallbox
- c) Moc stacji 2x22 kW AC kable spiralny typ 2
- d) Stopień ochrony mechanicznej IK10
- e) Stopień szczelności min. IP54
- f) Czytnik kart RFID
- g) Wyświetlacz minimum 10'
- h) Wyłącznik różnicoprądowy TYP B i nadprądowy Typy B lub C na każdy punkt ładowania wewnątrz stacji.
- i) Stacja wyprodukowana na terenie Unii Europejskiej.
- j) System automatycznego gaszenia pożaru powstałego wewnątrz stacji.
- k) Zaprojektowana stacja musi być zgodna ze wszystkimi normami i przepisami obowiązującymi w Polsce dla stacji ładowania pojazdów elektrycznych oraz spełniać wszelkie wymagania określone przez Urząd Dozoru Technicznego i posiadać pozytywną opinię UDT.
- l) Minimum OCPP 1.6
- m) Obsługę na wyświetlaczu w języku Polskim, Angielskim, Niemieckim, Ukraińskim.
- n) Spersonalizowane logo w obudowie stacji

4. Planowany zakres robót określony przez Zamawiającego

1) Etap 1

Opracowanie dokumentacji projektowej składającej się z następujących elementów:

- a) Opracowanie projektu koncepcyjnego podlegającego ostatecznej akceptacji przez Zamawiającego
- b) Opracowanie projektu technicznego i wykonawczego wraz z uzyskaniem wszelkich wymaganych opinii i uzgodnień, decyzji, sprawdzeń oraz wszystkich innych dokumentów wymaganych przepisami prawa
- c) Uzyskanie opinii ppoż.

2) Etap 2

- d) Wykonanie montażu stacji ładowania 2x22 kW AC wg opracowanego w I etapie projektu.
- e) Zakres robót do wykonania w ramach montażu stacji ładowania pojazdów elektrycznych obejmuje w szczególności :
 - wykonanie elektrycznej instalacji zasilającej z Rozdzielni Głównej znajdującej się w budynku do stacji ładowania wraz połączeniem i uruchomieniem.
 - przygotowanie terenu
 - roboty ziemne i montaż fundamentu pod urządzenie
 - montaż stacji ładowania wraz z podłączeniem do instalacji elektrycznej
 - oznakowanie poziome miejsc postojowych
 - oznakowanie pionowe miejsc postojowych
 - wykonanie zabezpieczenia mechanicznego stacji ładowania

- przeprowadzenie procesu badania przez Urząd Dozoru Technicznego wraz z opłatami administracyjnymi i uczestnictwem w odbiorze.
- uporządkowanie terenu po robotach montażowych
- uruchomienie stacji ładowania, przeszkolenie personelu obsługującego stację.
- Dostawa aplikacji do rozliczania usługi ładowania na okres 12 miesięcy. Procent za kWh będzie rozliczany na podstawie miesięcznych zestawień wykorzystania kWh i odrębnej faktury.

5. Szczegółowe wymagania w zakresie aplikacji do rozliczania usługi ładowania

oprogramowanie do rozliczania usługi ładowania musi posiadać:

- 1) aplikacja mobilną zawierającą: lokalizator stacji, system płatności, zarządzanie taryfami opłat, personalizacja i zarządzanie kartami RFID
- 2) Aplikacja, nawigacja i system płatności (dla: IOS i Android)
- 3) Obsługę protokołu OCPP
- 4) Obsługę w języku polskim, angielskim, niemieckim, ukraińskim.
- 5) Możliwość wybrania stacji ładowania poprzez skanowanie kodu QR.
- 6) Możliwość dodania do sieci dostępnych stacji ładowania widocznych w aplikacji swojej prywatnej stacji ładowania np. domowej, umożliwiającej ładowanie i rozliczanie samochodów firmowych na domowej stacji ładowania pracownika.
- 7) Dostawca Aplikacji musi być wpisany do ewidencji infrastruktury paliw alternatywnych jako dostawca usługi ładowania lub operator stacji ładowania od 2020 roku.
- 8) Oprogramowanie www dla właściciela stacji ładowania z możliwością podglądu stanu stacji, zmiany cen, wyciągania raportów.
- 9) Możliwość płatność AD-hoc bez konieczności rejestracji w aplikacji.
- 10) Możliwość ładowania za pomocą jednoramowego bonu przedpłaconego.
- 11) Roaming z innymi aplikacjami umożliwiający ładowanie samochodu na stacjach ładowania niebędących w sieci.
- 12) Automatyczne wystawianie i wysyłanie faktur na zdefiniowany mail klienta po zakończeniu usługi ładowania.
- 13) Automatyczne wystawianie paragonów i wysyłanie na zdefiniowany mail klienta po zakończeniu usługi ładowania
- 14) Integracja z system księgowym Zmawiającego polegająca na automatycznym przesyłaniu faktury/paragonu tworzonego w aplikacji do systemu księgowego Zamawiającego.
- 15) lokalizację stacji wraz z ich statusem w czasie rzeczywistym na mapach google
- 16) Dane klientów muszą być przechowywane na terenie Unii Europejskiej.
- 17) W pełni zautomatyzowany moduł rozliczeniowy (SEPA) z możliwością wykonywania płatności post-paid, prepaid, (z przypisaniem portfela do klienta), oraz płatnościami w trybie polecenia zapłaty (obciążenie bezpośrednie) za wystawioną fakturę, fakturowanie klientów,
- 18) Moduł umożliwiający rozliczanie zużytych kWh podczas ładowania samochodu służbowego w domowej stacji ładowania
- 19) Musi posiadać potwierdzoną przez danego producenta Integracje z stacjami ładowania firm: ABB, ARINEA, SOLA, TWERD, DELTA, GARO, Bender, , ECOTAP, EFACET, ENELION, ENSTO, Innogy, , ROLEC, SETEC, TRITIUM, , Wallbox, ABL, ALFEN , Exicon,, EO Charagin, IO Charger ETREL, EVBox, Greenflux,KEBA, LeGrand, LMS, , Mennekes,,

- Schneider Electric, Simens, Vestel, Wallbe, Xcharage, Alpitroniq (Hypercharger), BTC Power, Bytesnap, Andersen, Circontrol, Compleo, , Easee, Efacec Electric, Enovates, Hager, i-charging, KEBA, StarCharge, Swarco, TGood, Webasto, XCharge, Zaptec
- 20) zarządzanie użytkownikami i klientami, umożliwiające dywersyfikację taryfy cenowej dla poszczególnych grup klientów,
 - 21) monitoring stacji (zdalny), generowanie raportów ze stacji ładowania, diagnostyka
 - 22) realizacja płatności poprzez kupony/karty partnerów – system musi pozwalać na wydanie klienta partnera kart podarunkowych z np. 100kW do wykorzystania na stacji (karta może być przekazana dla osób kupujących samochód elektryczny).
 - 23) nawigacja do wybranej stacji ładowania poprzez aplikacje lub google maps
 - 24) rejestrację użytkownika;
 - 25) autoryzację sesji ładowania;
 - 26) udostępnianie informacji o sesji ładowania;
 - 27) pomiar zużytej energii elektrycznej dla każdej usługi ładowania w czasie zbliżonym do rzeczywistego;
 - 28) naliczania i pobierania płatności;
 - 29) zautomatyzowany proces obsługi płatności;
 - 30) wystawiania dokumentów sprzedaży;
 - 31) możliwość rezerwacji punktu ładowania;
 - 32) obsługę zgłoszeń i reklamacji;
 - 33) gromadzenie i archiwizację danych dla każdego punktu ładowania oddzielnie i sumarycznie dla wszystkich punktów ładowania w ujęciu miesięcznym i rocznym;
 - 34) przechowywanie i archiwizowanie ww. danych w chmurze.
 - 35) Automatyczne, bieżące przekazywanie danych do Ewidencji Infrastruktury Paliw Alternatywnych o dostępności punktów ładowania zainstalowanych w ogólnodostępnych stacjach ładowania i cenie za usługę ładowania,
 - 36) Filtrowanie stacji ładowania
 - a) Szybkość stacji ładowania (Ultraszybko, szybko, normalnie)
 - b) Maksymalna cena (Slider do definiowania maksymalnej za daną jednostkę rozliczania ceny)
 - c) Typ portu (Możliwość wyboru jednego lub wielu typów)
 - d) Dostępność (Możliwość wyboru jednej lub wielu opcji)
 - e) Jednostka naliczania (Jednostki naliczania: kWh, minuta. Możliwość wyboru jednej lub wielu opcji)
 - f) Możliwość wykorzystania posiadanych kuponów (Możliwość filtrowania tylko stacji ładowania na której jest możliwość wykorzystania posiadanego kuponu)
 - 37) Zarządzanie stacjami ładowania:
 - a) System musi umożliwiać zarządzanie i monitorowanie pojedynczej stacji ładowania oraz grup stacji ładowania;
 - b) System musi umożliwiać tworzenie grup stacji ładowania: np. grupowanie stacji po lokalizacji lub po mocy ładowania;
 - c) System w ramach zarządzania stacją ładowania musi umożliwić:
 - Odczytanie podstawowych informacji o stacji: producent, model, liczba złącz, adres wraz z lokalizacją na mapie, historia aktywności dla danej stacji ładowania z podziałem na punkty ładowania (data rozpoczęcia i zakończenia sesji ładowania, czas ładowania, ilość pobranej energii);

- Włączenie / wyłączenie punktu ładowania;
- Sprawdzenie i monitorowanie stanu stacji i punktów ładowania (aktywny, nieaktywny, ładuje, błąd / awaria), zdalna diagnostyka stacji ładowania;
- Reset stacji ładowania;
- Ustawienie dostępności stacji ładowania w określonych godzinach;
- Ograniczenie mocy stacji ładowania (dla stacji ładowania posiadających odpowiednią funkcjonalność);
- Zdalne zatrzymanie procesu ładowania;
- Zdalne odblokowanie złącza ładowania;

6. Szczegółowe wymagania Zamawiającego w stosunku do wykonania przedmiotu zamówienia

1.1. Zakres prac projektowych

Zakres prac projektowych obejmuje dokumentację projektową zgodnie obowiązującym Prawem Budowlanym i obowiązującymi przepisami prawa, w szczególności Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.

Dokumentacja projektowa musi być wykonana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Na podstawie projektu wykonawczego Wykonawca zobowiązany jest uzyskać wszelkie decyzje, uzgodnienia, zgłoszenia, pozwolenia na realizację robót w zakresie i sposób wskazany w niniejszym programie funkcjonalno-użytkowym.

1.1.1. Wymagania Zamawiającego w stosunku do zawartości dokumentacji projektowej:

- a) Projekt wykonawczy
- b) Przygotowanie pełnej dokumentacji technicznej DTR lub równoważnej wraz z instrukcją
- c) eksploatacji i serwisowania – komplet dokumentacji niezbędnej do złożenia w UDT.
- d) Wszystkie egzemplarze dokumentacji projektowej powinny być wykonane w technice komputerowej.

1.2. Przygotowanie terenu budowy i organizacja robót

1.2.1. Organizacja robót

- a) Przed przystąpieniem do robót, Wykonawca winien ustawić niezbędne zabezpieczenia w miejscach prowadzonych prac.
- b) Teren prowadzenia robót należy ogrodzić w sposób uniemożliwiającym przedostanie się osób nieupoważnionych w obręb wykonywanych prac i oznakować. Wykonawca odpowiada za bezpieczeństwo dóbr i osób.
- c) Wykonawca zabezpieczy i prawidłowo oznakuje teren prac oraz strefy zagrożenia zgodnie z wymogami BHP.

1.2.2. Prace montażowe

Zakres prac montażowych obejmuje całość prac wynikających z dokumentacji a w tym:

- a) montaż instalacji elektrycznej zasilającej z podłączeniem do Rozdzielni Głównej
- b) montaż urządzeń ładowania z montażem fundamentu oraz mocowaniem do elewacji budynku
- c) podłączenie urządzeń ładowania do instalacji zasilającej i sterującej
- d) wykonanie oznakowania pionowego i poziomego stanowisk ładowania

1.2.3. Właściwości materiałów

- a) Do montażu należy zastosować materiały i urządzenia fabrycznie nowe.

- b) Przed montażem należy uzyskać akceptację materiałów i urządzeń przez Zamawiającego.
- c) Do dokumentacji powykonawczej należy dołączyć pisemną akceptację materiałów przez Zamawiającego, karty techniczne zastosowanych materiałów i deklaracja właściwości użytkowych.
- d) Do zastosowanych materiałów i urządzeń należy dołączyć stosowne certyfikaty, aprobaty techniczne, deklaracje zgodności na urządzenia i wszelkie inne wyroby zastosowane w instalacji (systemie ładowania),

1.2.4. Wykonanie oznaczeń identyfikacyjnych

- a) Wszystkie elementy należy trwale oznakować zgodnie z rysunkami.
- b) Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia geodezyjnej inwentaryzacji Powykonawczej.