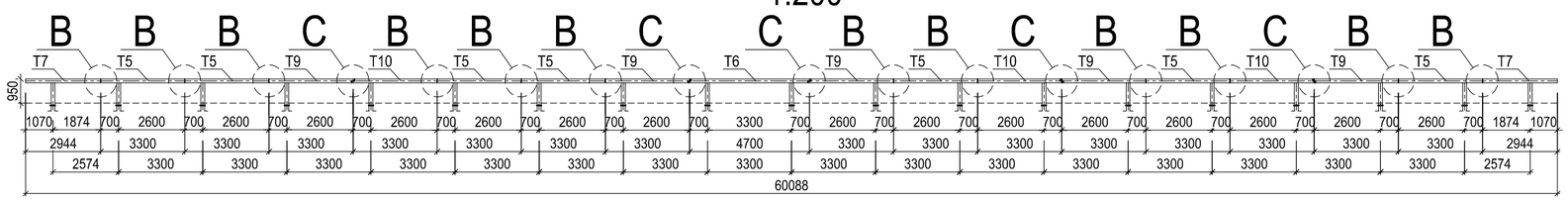
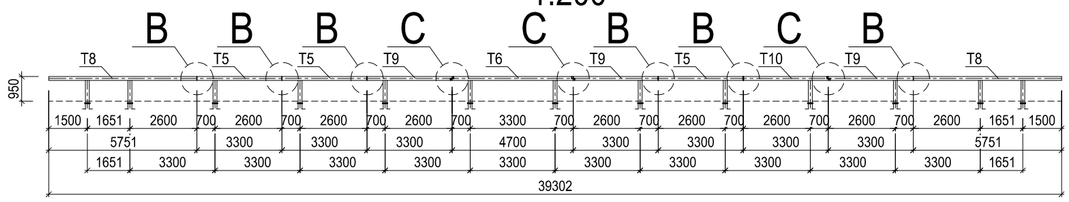
# Konstrukcja Tr3 pod tory

1:200



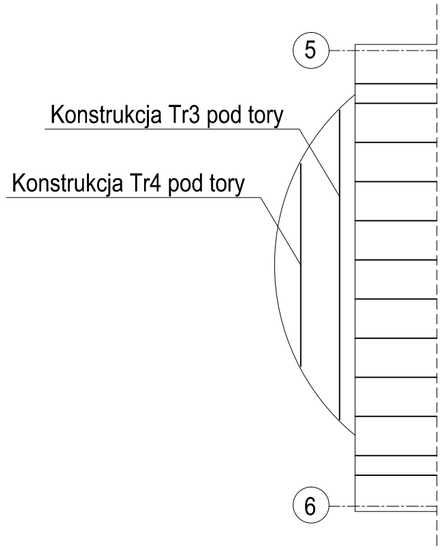

# Konstrukcja Tr4 pod tory

1:200



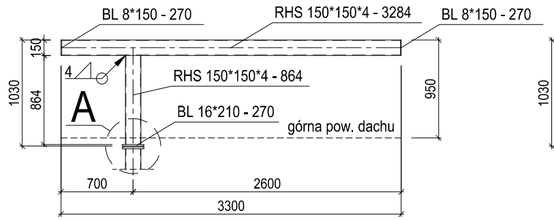

# Schemat rozmieszczenia konstrukcji pod tory

1:1000



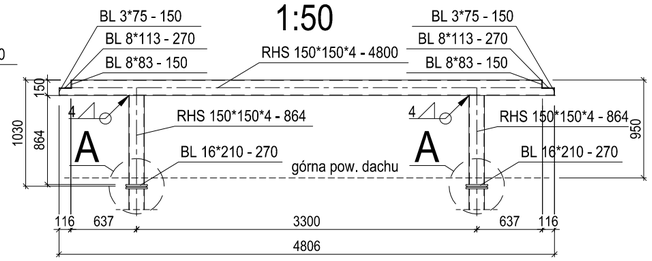

## T5 szt. 20

1:50



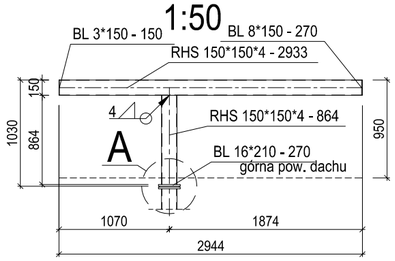

## T6 szt. 4

1:50



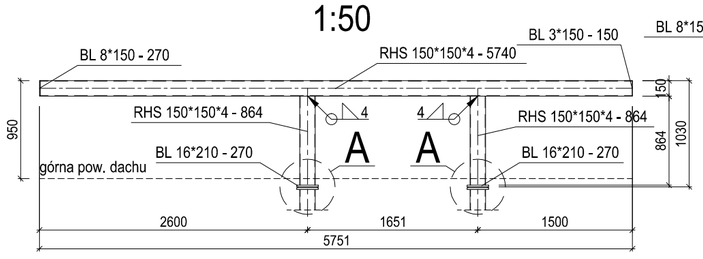

## T7 szt. 4

1:50



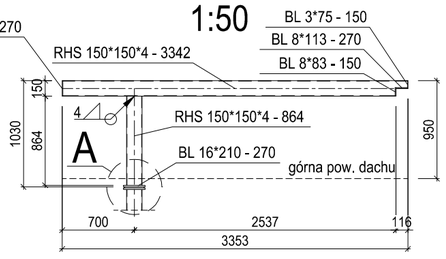

## T8 szt. 4

1:50



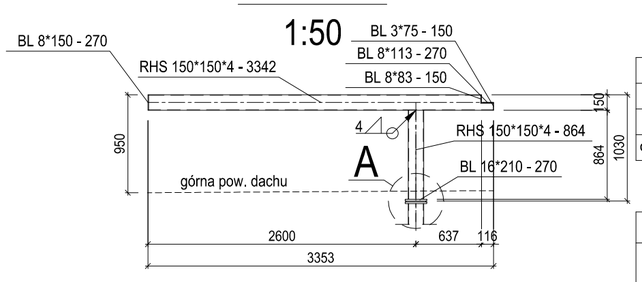

## T9 szt. 16

1:50




## T10 szt.8

1:50

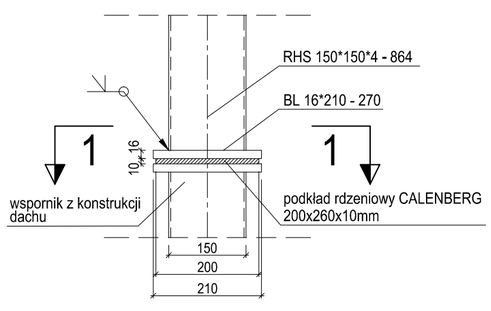



## Uwagi:

1. Wszystkie elementy oraz łączniki ocynkowane ogniowo.
2. Otwory technologiczne dla cynkowania usytuować w taki sposób, aby woda opadowa nie dostawała się do wnętrza profili.
3. Maksymalny dopuszczalny ciężar jednego wentylatora nie może przekroczyć 630 kg.
4. Zestawienie stali profilowej - zestawienie nr PWK-H-367.

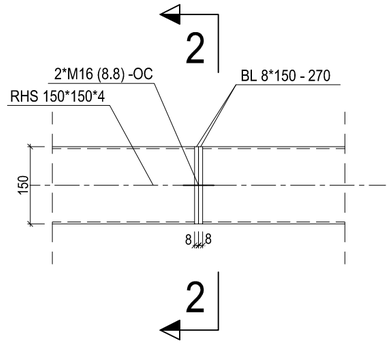
## Detal A

1:10



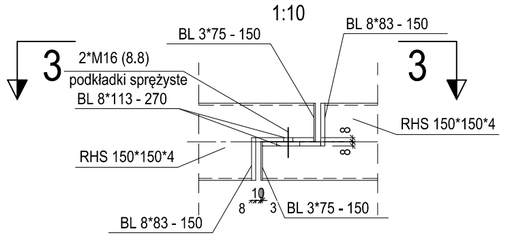

## Detal B

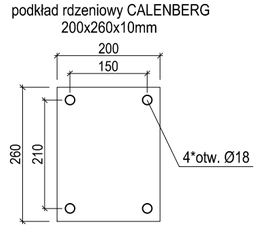
1:10




## Detal C

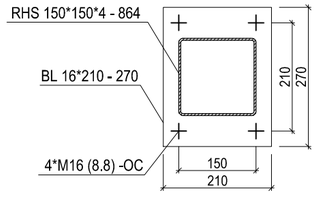
1:10



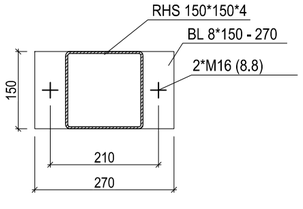

## 1-1

1:10



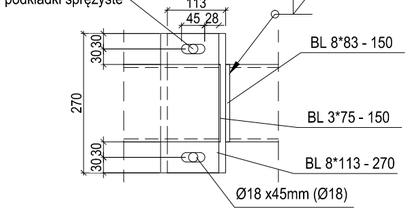

## 2-2

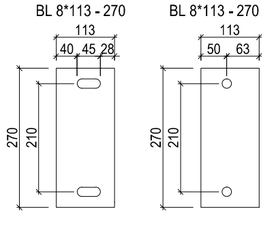
1:10




## 3-3

1:10




| data | rewizja | opracował | opis zmian |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Poziom ±0,00 = 912.30m n.p.m.

**BRANŻA:** **KONSTRUKCJA**


MARCIN MATOGA - Konstrukcje budowlane
PRACOWNIA PROJEKTOWA KONSTRUKCJI BUDOWLANYCH I MOSTOWYCH
31-502 Kraków, ul. Hugona Kołłątaja 9/7 tel. (12) 421-29-23


NAZWA I ADRES OBIEKTU:

**Przebudowa i rozbudowa istniejącego obiektu sportowego - tor lodowy wraz z infrastrukturą towarzyszącą, budowa i nadbudowa obiektu hali wraz z urządzeniami sportowymi i infrastrukturą techniczną w COS-OPO ul. Bronisława Czecha 1 w Zakopanem, zlokalizowanego na działce o nr ew. 442 obręb 0011 (121701_1.0011.442)**

INWESTOR

Centralny ośrodek sportu - ośrodek przygotowań olimpijskich
ul. Bronisława Czecha 1, 34-500 Zakopane

| PROJEKTOWAŁ | | |
|---|---|---|
| Tytuł, imię i nazwisko: | Nr uprawnienia: | Podpis: |
| mgr inż. Marcin Matoga | upr. nr 15/2001<br>upr. nr MAP/BO/5368/01 | |
| **SPRAWDZIŁ** | | |
| Tytuł, imię i nazwisko: | Nr uprawnienia: | Podpis: |
| mgr inż. Krzysztof Seweryn | upr. nr 134-Km/74<br>MAP/BO/3283/01 | |
| **OPRACOWAŁ** | | |
| mgr inż. Justyna Tomczyk | | |

TYTUŁ RYSUNKU:

**Hala - konstrukcja Tr3 i Tr4 pod tory dla urządzeń odśnieżających na ryzalitach**

| FAZA: | SKALA: | DATA: |
|---|---|---|
| PROJEKT WYKONAWCZY | 1:200, 1:50, 1:10 | 08.2022 |

NR RYSUNKU: **ZHL-PW-K-H-367** REWIZJA