

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### Zadanie inwestycyjne:

**Budowa wyciągu orczykowego na hali Jaworzyna wraz z przynależnym zagospodarowaniem w COS -OPO w Szczyrku.**

**Lokalizacja :** Szczyrk, dz. nr 5047/1, 5047/2, 5047/3, 5047/4, 5047/5, 7548, 8131/1, 8131/7, 8131/9, 8131/10, 8141/2, 8148/1, 8148/10 na stoku góry Skrzyczne ( hala Jaworzyna).

### Zakres rzeczowy zadania :

#### 1.Dane ogólne:

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest realizacja inwestycji, na którą składa się budowa nowego 2-osobowego wyciągu narciarskiego orczykowego, montaż trasy zjazdowej i wyjazdowej zjeżdżalni grawitacyjnej, wykonanie niezbędnych przyłączy i instalacji elektroenergetycznych oraz sterowniczych, ukształtowanie terenu oraz budowa budynków dla obsługi peronowej wyciągu i zjeżdżalni grawitacyjnej.

#### 2.Zakres rzeczowy zadania obejmuje budowę:

##### 2.1. Wyciągu orczykowego (tzw. kotwica) o długości około 453,0m na hali Jaworzyna .

Podstawowe parametry techniczne:

- ✓ Długość po stoku - ca 453,0 m
- ✓ Długość w poziomie - ca 446,0 m
- ✓ Średnie pochylenie trasy - ca 17,4 %
- ✓ Różnica wysokości (przewyższenie) - ca 74,0 m
- ✓ Zdolność przewozowa - min 790,0 osób/godz.
- ✓ Prędkość maksymalna jazdy - 2,5 m/s
- ✓ Urządzenie holujące - 2 osobowe,
- ✓ Napęd – silnik elektryczny o mocy ca 30 kW
- ✓ Ilość podpór trasowych - ca 5 szt.
- ✓ Stacja napędowa dolna napinana za pomocą naciągu hydraulicznego,
- ✓ Stacja górna przewojowa (zwrotna) na górze
- ✓ Liczba urządzeń holowniczych-dwuosobowe orczyki - ca 41
- ✓ Średnica liny głównej – 16 mm
- ✓ Napinanie liny – ca 40 kN
- ✓ Rozstaw lin-2,5 m
- ✓ Budynek obsługi stacji dolnej typu kontenerowego z wyposażeniem w osprzęt inst. oświetlenia, gniazd 220 V-2 szt. oraz grzejnik c.o. elektryczny -1 szt. : ca 12 m<sup>2</sup>
- ✓ Budynek obsługi stacji górnej typu kontenerowego z wyposażeniem w osprzęt inst. oświetlenia, gniazd 220 V-2 szt. oraz grzejnik c.o. elektryczny -1 szt. :ca 9 m<sup>2</sup>
- ✓ Powierzchnia przewidzianego ukształtowania do wykonania peronów ca 1 200 m<sup>2</sup>
- ✓ Długość kabla sterowniczego ca 453,0 mb
- ✓ Długość przyłącza kablowego NN ca 200 mb
- ✓ Podpory trasowe winny być wyposażone w tzw. ławki serwisowe
- ✓ Wyciąg narciarski powinien spełniać podwójną funkcję: jako wykorzystywany do transportu narciarzy na nartach w sezonie zimowym oraz do transportu wózków po torze w sezonie letnim.

##### 2.2. Zjeżdżalni grawitacyjnej:

Podstawowe parametry techniczne:

- ✓ Długość trasy do jazdy w dół - ca 600 m
- ✓ Długość trasy do jazdy do góry - ca 450 m
- ✓ Średnie pochylenie trasy - ca 13 %
- ✓ Różnica wysokości - ca 74 m
- ✓ Zdolność przewozowa (50%podwójnych siedzeń)- ca 320 osób/godz.

- |                                   |              |
|-----------------------------------|--------------|
| ✓ Prędkość maksymalna jazdy w dół | - ca 40 km/h |
| ✓ Prędkość transportowa do góry   | - ca 1,5 m/s |
| ✓ Urządzenie holujące             | - 2 osobowe, |
| ✓ Liczba pojazdów                 | - 25 szt.    |
| ✓ Stacja początkowa na górze      |              |
| ✓ Stacja końcowa na dole,         |              |
| ✓ System do pomiaru czasu         |              |

Wymagania techniczno-użytkowe:

Letni tor zjeżdżalni winien składać się z jednej zamkniętej jednostki, w skład której winny wejść: część zjazdowa i część wyjazdowa. Tor musi być zainstalowany tuż nad powierzchnią terenu a także musi być dostosowany do ukształtowania podłoża w taki sposób, aby nie zakłócał środowiska i aby był możliwy jego prosty, coroczny montaż i demontaż.

Tor musi być wykonany z elementów łatwych do montażu oraz do demontażu i wyposażony w system zjazdowy jednoszynowy np. system jednorurowy wykonany z aluminium wraz z odpowiednią konstrukcją nośną.

Trasa toru powinna być demontowana przed zimowym sezonem narciarskim, tak aby zarówno stok jak i zjazd pod wyciągiem narciarskim mogły być ponownie wykorzystywane do jazdy na nartach i do transportu narciarzy. Wymagane zakotwienie toru zjazdowego i wyjazdu do gruntu bez użycia fundamentów betonowych, za wyjątkiem części hamującej, tak aby demontaż i montaż toru można było przeprowadzić w możliwie najkrótszym czasie.

Montaż toru na wiosnę powinien być wykonany w ciągu max 14 dni, a późniejszy demontaż istniejącego toru np. w jesieni powinien być wykonany w ciągu max 10 dni.

Wózki muszą być wyposażone w oparcie, pasy bezpieczeństwa, gumowe derzaki z przodu i z tyłu, układ hamulcowy, hamulce odśrodkowe. Wózki muszą być w stanie przewieźć osobę dorosłą i dziecko do lat 8. Dostawa musi obejmować również miejsce (konstrukcję) do przechowywania i obsługi wózków na stacji dolnej. Jednostkowa waga wózków (sań) ma być poniżej 65 kg co winno pozwolić na użycie wyciągu narciarskiego do ich transportu.

Dostawa i montaż zjeżdżalni winna również zawierać system do pomiaru czasu przejazdu wózków (sanek).

### 2.3. Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej:

Wykonawca zobowiązany jest opracować dokumentację projektową zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w szczególności:

1) Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 2458),

2) Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2454) w ilości egz. papierowych:

a) Projekt zagospodarowania działki lub terenu – 4 egz.

b) Projekt architektoniczno-budowlany wraz z opiniami, uzgodnieniami, pozwoleniami- 4 egz.

c) Projekt techniczny - 3 egz.

d) Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych – 2 egz.

e) Przedmiar robót – 1 egz.

f) Kosztorys ofertowy - 2 egz.

oraz w formie elektronicznej w postaci plików w formacie (pdf) a także w formacie edytowalnym (doc, dwg, ath) na nośniku danego typu w zależności od rozmiaru danych- CD lub pendrive – w ilości 2 egzemplarzy i dostarczona zamawiającemu dla potrzeb uzyskania pozwolenia na budowę.

Opracowana dokumentacja winna posiadać wymagane przepisami prawa opinie i uzgodnienia oraz spełniać warunki związane z uzyskaniem decyzji administracyjnych /w tym pozwolenia na budowę) dla realizacji zadania jeśli są wymagane.

Ze względu na trudne warunki geofizyczne oraz specyfikę obiektu Zamawiający zaleca udział oferentów w wizji lokalnej w miejscu planowanych robót. Wyznacza się termin wizji lokalnej na dzień 31 marca 2023r. o godz.12:00. Zbiórka uczestników przed budynkiem Kolei Linowej Szczyrk Skrzyczne ul. Myśliwska 45.