



## **Projekt stałej organizacji ruchu drogowego**

**Temat:** **Projekt stałej organizacji ruchu drogowego na terenie Centralnego Ośrodka Sportu Ośrodka Przygotowań Olimpijskich im. Feliksa Stamma Cetniewo we Władysławowie**

**Inwestor:** **Centralny Ośrodek Sportu**  
**Ośrodek Przygotowań Olimpijskich**  
**im. Feliksa Stamma Cetniewo we Władysławowie**  
**ul. Żeromskiego 52**  
**84-120 Władysławowo**

**Projektant:** **inż. Patrycjusz Kamiński**

**Data opracowania:** **lipiec 2022 r.**

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania:**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181, wraz z załącznikami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym (Monitor Polski, z 1990 r. załącznik do nr 24, poz. 184)
- Wizja w terenie
- Plan orientacyjny
- Mapa sytuacyjna z naniesionym oznakowaniem

### **2. Zakres opracowania**

Niniejsze opracowanie dotyczy aktualizacji organizacji ruchu, w zakresie oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie ośrodka sportowego.

### **3. Charakterystyka drogi**

Drogi wewnętrzne znajdujące się w ośrodku sportowym są jednokierunkowe oraz dwukierunkowe o nawierzchni z kostki betonowej. Szerokość dróg to od 3,5 do 5,0 m.

W ośrodku sportowym znajdują się chodniki oraz miejsca parkingowe.

Natężenie ruchu z przeważającym udziałem samochodów osobowych.

### **4. Projektowane zmiany organizacji ruchu.**

W związku z rozwojem komunikacyjnym ośrodka sportowego oraz zmieniającą się charakterystyką ruchu, istnieje konieczność aktualizacji stałego- docelowego

oznakowania w obrębie ośrodka sportowego. W porozumieniu z inwestorem zaktualizowano rozwiązania istniejące, a także wprowadzono nowe znaki pionowe, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Lokalizację realizowanego zadania przedstawiono na planie orientacyjnym- rysunek nr 1.

Szczegółową oznakowanie przedstawiono na rysunku nr 2.

## 5. Zestawienie oznakowania

Znaki grupy wielkości male			
Lp.	Symbol	Szt.	uwagi
1	B-2	4	
2	B-20	1	
3	B-21	2	
4	B-22	1	
5	B-35	1	Z dopiskiem „pond 5 min.”
6	B-36	1	
7	C-8	1	
8	D-1	2	
9	D-3	2	
10	D-18	21	
11	D-18a	2	
12	D-52	1	
13	D-53	1	
14	T-0	4	Uwaga strefa zamieszkania!!! - pierwszeństwo pieszych przed pojazdami - ograniczenie prędkości do 20k/h - parkowanie tylko w miejscach wyznaczonych
15	T-0	2	Parking tylko dla pracowników
16	T-6a	2	
17	T-6c	2	
18	T-29	2	
Suma		52 szt.	

Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego			
Lp.	Symbol	Szt.	uwagi
1	U-3b	4	
Suma		4 szt.	

Pozostałe elementy			
Lp.	Symbol	Szt.	uwagi
1	słupki	41	
Suma		41 szt.	

Elementy do wymiany/demontażu i przekazania			
Lp.	Symbol	Szt.	uwagi
1	B-1	1	do wymiany
2	B-36	1	do wymiany
3	D-3	1	do wymiany
4	D-6	2	do usunięcia
5	D-18	2	do usunięcia
6	D-18a	1	do usunięcia
7	D-40	1	do wymiany
8	D-41	1	do wymiany
9	T-0	3	do usunięcia
10	T-29	2	do usunięcia
Suma		15 szt.	

## 6. Oznakowanie pionowe

### 6.1. Wielkość znaków pionowych

Na drogach wchodzących w zakres opracowania należy zastosować znaki drogowe pionowe o wielkości zgodnej z grupą znaków małych (M)

### 6.2. Widoczność znaków pionowych

Należy zastosować znaki (tablice) z licami wykonanymi z folii odblaskowej typu 1.

### 6.3. Umieszczanie znaków

Znaki umieszcza się:

- 1) po prawej stronie jezdni lub nad jezdnią, jeżeli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu;
- 2) nad poszczególnymi pasami ruchu, jeżeli dotyczą jadących tylko tymi pasami ruchu;
- 3) po lewej stronie jezdni:
  - a) samodzielnie, jeżeli dopuszczają to przepisy rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych,

b) jako powtórzenie znaków umieszczonych po prawej stronie na drogach dwujezdniowych, których jezdnie posiadają więcej niż jeden pas ruchu, przy czym jako obowiązkowe dotyczy to znaków kategorii A, B (z wyjątkiem znaków B-35 do B-38), G oraz znaków D-6, D-6a, D-6b,

c) na drodze jednokierunkowej, przy czym jako obowiązkowe dotyczy to znaków D-6, D-6a, D-6b oraz znaków kategorii G;

4) na jezdni, jeżeli droga jest zamknięta dla ruchu lub ruch na niej jest ograniczony;

5) na wysepkach w obrębie skrzyżowań, jeżeli znak nakazu wskazuje obowiązek jazdy w określonym kierunku.

#### Sposób umieszczania znaków

Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych, wykonanych z materiałów trwałych, z wyjątkiem betonu. Dopuszcza się też do umieszczania znaków wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny.

Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej 10 m na drogach o prędkości poniżej 60 km/h.

Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

### **6.4. Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania**

#### **6.4.1. Odległość znaków od krawędzi jezdni:**

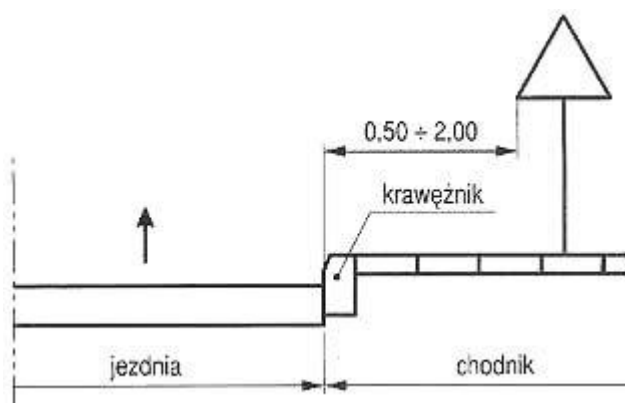
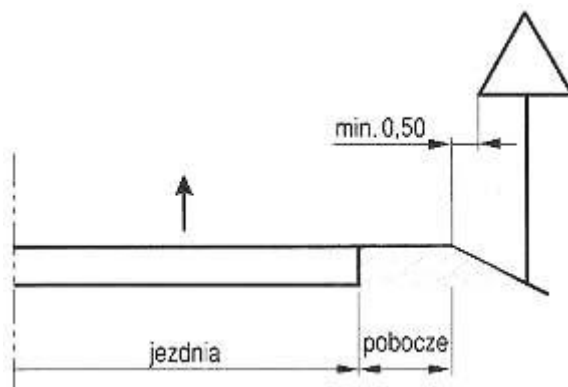
Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

a) na drogach z poboczami gruntowymi – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni,

b) na drogach z poboczami o nawierzchni twardej (z pasami awaryjnego postoju) – w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi pobocza bitumicznego.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5 m od krawędzi jezdni. Znaki w pasie dzielącym jezdnie dróg dwujezdniowych umieszcza się w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od zewnętrznej krawędzi opaski

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni.



Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.

Odległości znaków od krawędzi jezdni powinny być zachowane również w stosunku do znaków, np. nakazu lub drogowskazów w kształcie strzały, które mogą być umieszczane równoległe do krawędzi jezdni. Odległość mierzy się wówczas do powierzchni czołowej znaku lub jego krawędzi w miejscu najbliższym jezdni.

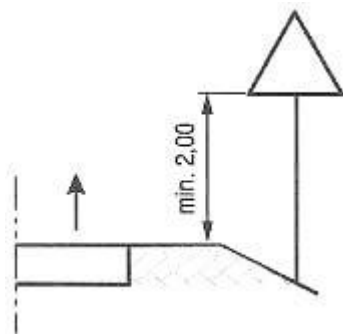
#### 6.4.2. Wysokość umieszczenia znaków:

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględniać, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

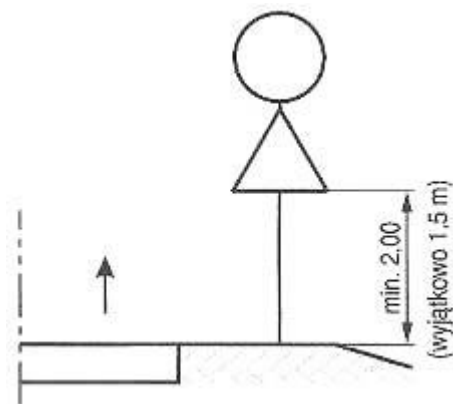
Na ulicach w obszarach zabudowanych przez niżej umieszczony znak rozumieć należy również dodatkowe tabliczki pod znakami.

Przy ustalaniu wysokości umieszczenia znaku poza obszarami zabudowanymi oraz w obszarach zabudowanych na drogach niebędących ulicami uwzględnia się dolną krawędź tabliczki znajdującej się pod znakiem. Znaki umieszczane na zaporze lub za zaporą i na tablicach prowadzących nie mogą być umieszczone niżej niż górna krawędź zapory lub tablicy.

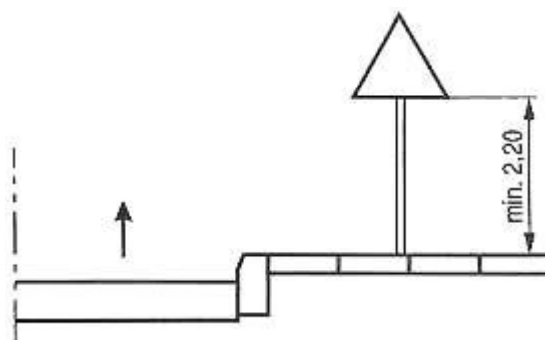
Wysokość umieszczenia dużych drogowskazów w kształcie strzały (E-3) powinna być tak dobrana, aby zapewnić jak najlepszą widoczność drogowskazu, nie pogarszając warunków widoczności na skrzyżowaniu.



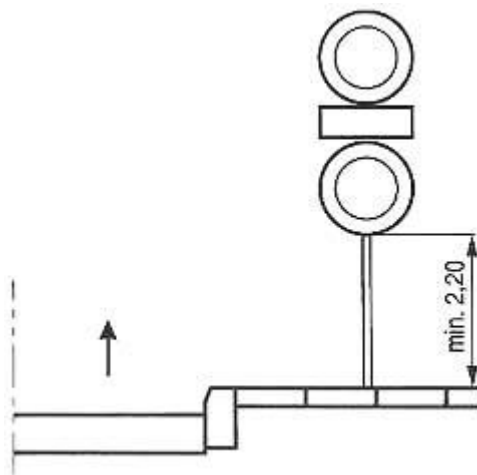
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



b) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice



c) kategorii A, B, C, D, F, G



d) dwóch na jednym słupku na ulicach

## 7. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome istniejące na parkingach (gdzie występuje farba) należy odnowić farbą cienkowarstwowo koloru białego.

## 8. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu- 30.12.2022 r.

Projektował:

inż. Patrycjusz Kamiński