

**Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia**

Sprzęt nowy, nieużywany, bez ukrytych wad, sprawny technicznie, gotowy do natychmiastowego użytkowania, posiadający niezbędne atesty i certyfikaty dopuszczające do użytkowania.

1.	Ilość sztuk	<b>20</b>
2.	Typ silnika	4 suwowy
3.	Pojemność	W zakresie 320 - 340 cm <sup>3</sup>
4.	Liczba cylindrów/układ	2/In-line
5.	Średnica x skok tłoka	60,0 - 64,0 mm x 56,0–5,0mm
6.	Wydajność mocy w zakresie obrotów	14,0 - 15,0 kW / 5 700 - 6200 obr./min
7.	Pełny zakres roboczy przepustnicy	5 000 - 6 200 obr./min
8.	Układ smarowania	Mokra miska olejowa
9.	Chłodzenie	Woda
10.	Zasilanie	Wtrysk paliwa
11.	System zapłonu	Sterowany mikrokomputerem
12.	Układ rozrusznika	Elektryczny Zdalny i ręczny
13.	Przełożenie przekładni	W zakresie 2,08:1 - 2,15 :1
14.	Biegi	F-N-R
15.	Oznaczenie kolumny / długość kolumny	S- 381mm
16.	Śruba napędowa:	TAK - w komplecie
17.	Masa ze śrubą:	45,0 –47,0 kg
18.	Zbiornik paliwa	Oddzielnie / przenośny / kompletny wraz z linią paliwową
19.	Pojemność zbiornika paliwa	W zakresie 12 - 25 litrów
20.	Pojemność miski olejowej	0,8– 1,2 litrów
21.	Sterowanie zdalne	MANETKA boczna
22.	Sterowanie przepustnicą i zmiana biegów	Sterowanie pojedynczą dźwignią
23.	Sposób trzymowania i podnoszenia	Ręczny
24.	Cewka prądowa / alternator min.	12 A
25.	Przekładnia kierownicza LEKKA wraz z kierownicą	1 komplet do każdego silnika
26.	Cięgna sterowe przekładni	O długości 3,50 m - kompletne
27.	Cięgna manetki	O długości 3,50 m - kompletne
28.	Zabezpieczenie przed uruchomieniem silnika na biegu	TAK
29.	Alternator	TAK
30.	Akumulator wodoodporny min 40Ah	TAK
31.	Instrukcja obsługi w języku polskim	TAK
32.	Plan czynności serwisowych w języku polskim	TAK
33.	Wykaz płynów, olejów i smarów stosowanych do konserwacji silnika – w języku polskim	TAK
34.	Zgodność z normą emisji spalin RCD (UE 2006)	TAK
35.	Gwarancja	Minimum 36 miesięcy
36.	Serwis w trakcie gwarancji	Serwis bezpłatny. W miejscu eksploatacji silników, u zamawiającego. Zamawiający ponosi wyłącznie koszty niezbędnych materiałów eksploatacyjnych. Koszty dojazdu serwisanta obciążają Wykonawcę.
37.	Serwis pogwarancyjny	W miejscu eksploatacji silników, u zamawiającego.