

SZ.DPZ.271.56.2022.MSz

Szczyrk dn. 01.07.2022

Dotyczy: Dotyczy zapytania ofertowego na „**Dostawę parkomatu na obiekt Wisła Kubalonka**”.

Centralny Ośrodek Sportu - Ośrodek Przygotowań Olimpijskich w Szczyrku, informuje, iż wpłynęły pytania do przedmiotowego zapytania. Poniżej ich treść wraz z udzielonymi odpowiedziami i zmianą treści zapytania:

Pytanie nr 1

Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie parkomatów wykonanych ze stali nierdzewnej o grubości blachy 2 mm.

Grubość ta jest powszechnie stosowana przy wykonaniu parkomatów ze stali nierdzewnej. Powszechnie jest wiadomo, iż stal nierdzewna cechuje się znacznie wyższą wytrzymałością mechaniczną, ma znacznie lepsze parametry w zakresie wytrzymałości na rozciąganie czy twardość w skali Brinella.

Wskazanie tej samej grubości blachy dla parkomatów wykonanych ze stali nierdzewnej i aluminium jest niezasadne i narusza zasadę równego traktowania wykonawców. Na rynku producentów parkomatów, które są montowane na terenie naszego kraju jest tylko jedna firma, która produkuje parkomaty z aluminium o grubości blachy 4 mm, natomiast pozostałe firmy produkują parkomaty ze stali nierdzewnej o grubości blachy 2 mm.

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Zamawiający dopuszcza parkometr wykonany ze stali nierdzewnej o grubości blachy wynoszącej min. 2 mm. Ponieważ parkomat będzie podlegał działaniom skrajnych warunków atmosferycznych zamawiający wymaga aby stal nierdzewna użyta do produkcji parkomatu o grubości 2mm posiadała twardość w skali Brinella na poziomie min. 230 HB i gatunek min. 1.4401 zgodnie z normą EN 10088. Wykonawca przedstawi odpowiednie certyfikaty potwierdzające ten wymóg.



Pytanie nr 2:

Zamawiający w wymaganiach technicznych dla parkomatów określił, iż Wykonawca musi posiadać zaświadczenie podmiotu zajmującego się poświadczeniem spełniania przez Wykonawcę norm zapewnienia jakości w zakresie produkcji i sprzedaży urządzeń parkingowych, np.: certyfikat jakości ISO 9000, ISO 9001 lub innego równoważnego dokumentu. Wnosimy o odstąpienie od tego wymogu.

Certyfikaty te nie potwierdzają cech produktu, a jedynie zgodność z normami procesów opracowanych przez producenta, co w żadnym wypadku nie świadczy o jakości wyprodukowanego przez niego sprzętu. Dodatkowo certyfikat ten nie jest obowiązkowy, aby prowadzić produkcję zgodnie z normami określonymi w ISO.

W/w wymóg określony w wymaganiach technicznych nie ma zatem wpływu na jakość

zamawianego towaru, jedynie przyczynia się do ograniczenia konkurencji.

Odpowiedź na pytanie 2:

Zamawiający usuwa powyższy wymóg w prowadzonym Zapytaniu.

Pytanie nr 3:

Prosimy o odstąpienie od wymogu obudowy modułowej parkomatu. Parkomaty wykonane ze stali nierdzewnej nie wykonuje się z paneli. Zapis ten wskazuje jednego producenta, który wykonuje parkomaty z blachy aluminiowej (podobnie jak w pytaniu 1- ten sam wykonawca).

Odpowiedz na pytanie 3:

Zamawiający wymaga aby w przypadku uszkodzenia mechanicznego obudowy nie było potrzeby wymiany całej obudowy tylko jedynie jej uszkodzonego fragmentu. Według wiedzy zamawiającego takie rozwiązanie jest stosowane przez producentów parkomatów i wpływa na niższe koszty serwisowe urządzenia w związku z czym zamawiający nie zmienia zapisu.

Pytanie nr 4:

Zamawiający określił, iż parkomat musi być oznaczony po obu bokach , znakiem informacyjnym „P” na wysokości pozwalającej na łatwą lokalizację parkomatu. Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający dopuści oznakowanie parkomatu znakiem litery P na bocznych ścianach obudowy.

Odpowiedź na pytanie 4:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 5:

Zamawiający określił, iż parkomaty mają być zasilane autonomicznym układem złożonym z baterii słonecznej o mocy min. 14 W i akumulatora doładowanego przez ten panel słoneczny o pojemności nie mniejszej niż 75Ah Wnosimy o zmianę zapisów na następujący: „Parkomaty muszą posiadać własne źródło zasilania. Muszą być zasilane autonomicznym układem z baterii słonecznej o mocy zapewniającej nieprzerwane działanie parkomatu niezależnie od warunków pogodowych i



akumulatora doładowywanego przez ten panel." Parkomaty dostępne na rynku o panelach o mniejszej mocy pozwalają na jego nieprzerwaną pracę niezależnie od warunków pogodowych. Nie wpływa to w żaden sposób na żywotność panelu słonecznego i parkomatu. Zatem wykluczenie parkomatów z panelem słonecznym o mniejszej mocy a spełniające taką samą funkcjonalność, może budzić podejrzenie prób ograniczenia konkurencji.

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie zasilania parkomatu składającego się z baterii słonecznej o mocy min. 12W i akumulatora o pojemności min. 70Ah.

Pytanie nr 6:

Zamawiający określił, iż oprogramowanie powinno mieć również moduł instalowany na urządzeniach mobilnych (tablet, smartfon) pracujących co najmniej z najbardziej powszechnymi systemami operacyjnymi iOS i Android służący do monitorowania statusu parkomatów. Wnosimy o odstąpienie lub dopuszczenie rozwiązania równoważnego – interfejs WEB, który jest możliwy o użycia na każdym urządzeniu mobilnym.

Odpowiedź na pytanie nr 6:

Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania ponieważ interfejs WEB nie jest równoważny z odrębną aplikacją instalowaną na smartfonie czy tablecie.

Powyższe wyjaśnienia i zmiany stają się integralną częścią zapytania ofertowego oraz winny być uwzględnione przez WYKONAWCÓW w trakcie przygotowywania dokumentów do złożenia ofert w zapytaniu.



Dyrektor Tomasz Laszczak
COS OPO Szczyrk



tel. +48 33 817 84 41
tel. +48 33 817 86 62



sekretariat.szczyrk@cos.pl
www.szczyrk.cos.pl



ul. Plażowa 8
43-370 Szczyrk