

Zakopane, dnia 30.05.2022 r.

**Uzasadnienie dla zamówienia z wolnej ręki na:
„Zakup i dostawa koła powrotnego zamachowego na kolej linową Wielka
Krokiew”**

Przedmiotem zamówienia jest zakup i dostawę koła powrotnego zamachowego 4 m na kolej linową na skocznię narciarskiej Wielka Krokiew. Istniejące koło zamachowe uległo awarii technicznej. W toku prowadzonych czynności przy udziale Transportowego Dozoru Technicznego TDT, jako organ uprawniony wydał decyzję administracyjną w następstwie której kolej linowa nie może być eksploatowana. Jednym z elementów, które uległy awarii jest koło powrotne zamachowe 4m. Naprawa wskazanego elementu jest niemożliwa z przyczyn technicznych ze względu na uszkodzenia. Należy dokonać jego wymiany na nową wg. dokumentacji technicznej i technologicznej posiadanej wyłącznie przez producenta, posiadającego wyłączne corpus mechanicum do technologii kolei. Technologia kolei linowej i UTL na skoczni narciarskiej Wielka Krokiew została wyprodukowana w 2008 roku przez firmę LST LOIPOLDETR SEILBAHNTECHNISCHE ANLAGEN GMBH, UL. AN DER BRETONENBRUECKE 8-9, LENGGREIS, D-83661 BAD TOELZ, WOLFRATSHAUSEN która sporządziła stosowną dokumentację, podlegającą pod obowiązujące wówczas przepisy dozoru technicznego. W wyniku przemian właścicielskich w 2012 roku następcą prawnym wskazanego podmiotu została firma MND FRANCE S.A.S. - Parc d'Activités Alpespace, 74 Voie Magellan - 73800 Sainte-Hélène-du-Lac – z Francji. Producent ustalił koszt zakupu i dostawy koła powrotnego w cenie szacunkowej ok. 76.513,84 euro netto. Zgodnie z art. 214 ust. 1 pkt. 1 Zamawiający może udzielić zamówienia z wolnej ręki, jeżeli dostawy, usługi lub roboty budowlane mogą być świadczone tylko przez jednego wykonawcę z przyczyn technicznych o obiektywnym charakterze. Oznacza to, że w danym miejscu i czasie dane zamówienie może zrealizować tylko jeden wykonawca, a źródła zaistniałego stanu rzeczy należy poszukiwać w przyczynach technicznych, z zastrzeżeniem, że muszą mieć one charakter obiektywny. Obiektywną przyczyną jest fakt, że jedynie producent urządzenia jest aktualnie jedynym podmiotem na rynku, który może dostarczyć wymagane i zaprojektowane już koło powrotne zamachowe 4 m na kolej linową, co warunkuje przeprowadzenie skutecznych procedur odbiorowych przez TDT. Producent dysponuje wyłącznymi prawami własności intelektualnej dokumentacji technologicznej kolei linowej. Takie rozwiązanie jest jedynym rozwiązaniem technicznym, które gwarantuje zapewnienie naprawy urządzenia i zapewnienie prawidłowej pracy kolei oraz jej naprawy bez konieczności sporządzania nowej dokumentacji, jej uzgodnienia i dostosowania do nowych przepisów TDT (zamówienie stanowi zamówienie na dostawę części UTL a nie na remont kolei). W wyniku przekształceń w strukturze własnościowej jedynym podmiotem jest zatem firma MND FRANCE S.A.S. - Parc d'Activités Alpespace, 74 Voie Magellan - 73800 Sainte-Hélène-du-Lac – z Francji. Oferta została przez Zamawiającego zaakceptowana, stąd udzielono zamówienia w dniu 30.05.2022 r.