



CENTRALNY OŚRODEK SPORTU

00 – 449 Warszawa ul. Łazienkowska 6a

KRS 0000374033, REGON 142733356, NIP 7010273950

Bank Gospodarstwa Krajowego 52 1130 1017 0020 1470 8620 0001

Dyrektor Centralnego Ośrodka Sportu – Andrzej Kalinowski

Zastępca Dyrektora – Piotr Zajączkowski

Zastępca Dyrektora – Witold Roman

tel.: +48 22 529 87 40, fax: +48 22 529 89 09

tel.: +48 22 529 87 20, fax: +48 22 628 91 79

tel.: +48 22 529 87 21

WA.DPZ.271.11.2022.SM

Warszawa, dnia 7 marca 2022 r.

Strony zainteresowane przedmiotowym postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego

Dotyczy: Postępowania na **wymianę dwóch dźwigów osobowych oraz jednego dźwigu osobowo-towarowego w budynku hali widowiskowo-sportowej Torwar I w Centralnym Ośrodku Sportu przy ul. Łazienkowskiej 6a w Warszawie**, nr zamówienia NZ/P/7/2022.

Centralny Ośrodek Sportu działając zgodnie z art. 284 oraz 286 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 roku – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019 r. poz. 2019 ze zm.), zwanej dalej „ustawą PZP” niniejszym informuje, iż do postępowania wpłynęły pytania. Poniżej ich treść wraz z udzielonymi odpowiedziami:

Pytanie 1

W pkt. I, podpunkt 2 PFU, w części „Adaptacja szybu do montażu nowego dźwigu polegać ma w szczególności na:”

„g) Montaż awaryjnego dojazdu kabiny do poziomu parteru realizowanego z własnego źródła zasilania (awaryjny dojazd do odpowiedniej kondygnacji. Wykonawca musi zweryfikować i potwierdzić - zgodnie z instrukcją ppoż. obowiązującą w obiekcie Torwar I);”

Pytanie – czy Zamawiający dopuszcza realizację z własnego źródła zasilania dźwigu dojazd do najbliższej kondygnacji, a dojazd do wskazanej kondygnacji po otrzymaniu sygnału ppoż. tylko na zasilaniu podstawowym?

Odpowiedź:

Zamawiający informuję że wyraża zgodę na dojazd awaryjny do najbliższego pietra natomiast przy alarmie pożarowym winda musi zjeżdżać na poziom 0.



COS – centrala w Warszawie
COS-OPO w Giżycku
COS-OPO w Spale
COS-OPO w Szczyrku
COS-OPO w Wałczu
COS-OPO w Zakopanem
COS-OPO we Władysławowie

00-449 Warszawa ul. Łazienkowska 6a, tel.: +48 22 529 87 40
11-500 Giżycko ul. Moniuszki 22, tel.: +48 87 441 71 00
97-215 Inowódz, Spółka Al. Prezydenta Ignacego Mościckiego 6, tel.: +48 44 724 23 46
43-370 Szczyrk ul. Plażowa 8, tel.: +48 33 817 84 41
78-600 Wałcz Al. Zdobyców Wału Pomorskiego 99, tel.: +48 67 258 44 61
34-500 Zakopane ul. Bronisława Czecha 1, tel.: +48 18 201 22 74
84-120 Władysławowo ul. Żeromskiego 52, tel.: +48 58 674 63 00

Pytanie 2

W pkt. I, podpunkt 2 PFU, w części „Adaptacja szybu do montażu nowego dźwigu polegać ma w szczególności na:”

„h) Wymiana zasilania elektrycznego z rozdzielni do maszynowni;”

Czy Zamawiający dopuszcza doprowadzenie nowej instalacji zasilającej projektowanych dźwigów tylko od przyłącza w istniejących maszynowniach dźwigów do szafy sterowej nowych dźwigów wg wstępnej koncepcji znajdujących się na najwyższej kondygnacji przy otworze drzwiowym dźwigu?

W przypadku nieprzychylenia się do powyższego proszę o określenie odległości od rozdzielni głównej do poszczególnych maszynowni lub udostępnienie przekroju budynku..

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 3

W pkt. I, podpunkt 2 PFU, w części „Adaptacja szybu do montażu nowego dźwigu polegać ma w szczególności na:”

„j) Montaż portali nierdzewnych”

Pytanie – czy Zamawiający wymaga, by portal był wykonany wokół drzwi szybowych łącznie z wywinięciem na ścianę czołową przed drzwiami? Jaka ma być szerokość wywinięcia?

Odpowiedź:

Zamawiający opisał w PFU , szerokość ma być około 20cm.

Pytanie 4

W pkt. II, podpunkt 2 PFU „Wymagania architektoniczne i konstrukcyjne.”, tabela „Parametry techniczne - wymagania minimalne”, Lp. 4: - cz. wschodnia i zachodnia, północna

„Napęd bezreduktorowy z linami stalowymi bez opłotu o średnicy min. 320 mm. Wciągarka bezreduktorowa, hamulce certyfikowane jako element zatrzymujący A3. W celu zagwarantowania maksymalnej sprawności energetycznej ilość par biegunów nie mniej niż 10. Hamulce dobrane tak, aby umożliwiały wykonanie próby jednej szczęki, zamontowane na wspólnym wale z kołem ciernym.

Potwierdzający że hamulce mogą być wykorzystywane jako chwytacz w kierunku góra (dołączyć kopię certyfikatu).”

Pytanie – czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie napędu w innej konfiguracji, o mniejszej średnicy koła, pod względem technicznym spełniającego wymogi odpowiednich norm i dopuszczonego do sprzedaży w krajach UE, na mocy obowiązujących przepisów umożliwiającego jako jeden z podzespołów dźwigu dla całego urządzenia Deklarację Zgodności CE, wykorzystującego jako element zatrzymujący A3 ogranicznik prędkości?

Zastosowanie napędu o innej charakterystyce nie ogranicza uzyskania Deklaracji Zgodności dla urządzenia. Z punktu widzenia PN-EN 81.20, PN-EN 81.50 rozwiązanie jest równoważne z

certyfikowanym hamulcem zespołu napędowego, a jego dużą zaletą mniej skomplikowany i awaryjny układ nadzoru i wykonawczy.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 5

W pkt. II, podpunkt 2 PFU „Wymagania architektoniczne i konstrukcyjne.”, tabela „Parametry techniczne - wymagania minimalne”, Lp. 9: - cz. północna

„Moc zespołu napędowego ok. 20 kW”

Pytanie – czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie napędu o mocy niższej niż 20 kW?

Pod względem technicznym dla przedmiotowego dźwigu towarowo-osobowego projektowana moc napędu, zapewniająca 25% zapasu momentu nominalnego do momentu na wale będzie oscylować w granicach 12 kW, a za niższą mocą napędu przemawiają względy ekonomiczne i ekologiczne.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 6

W pkt. II, podpunkt 2 PFU **„Wymagania architektoniczne i konstrukcyjne.”**, tabela **„Parametry techniczne - wymagania minimalne”**, Lp. 17:

„Falownik - bezstycznikowy z wbudowanym filtrem i dławikiem, gwarantujący spełnienie norm kompatybilności EN12015 oraz EN1201.”

Pytanie – czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie falownika w układzie stycznikowym spełniającego normę kompatybilności elektromagnetycznej EN 12015:2020-12?

Rozwiązanie z układem stycznikowym w przypadku awarii obwodu załączania napędu nie wymaga naprawy, czy wymiany całego falownika, a tylko stycznika wykonawczego.

Przytoczona norma EN 1201 jest normą w zakresie chemikaliów stosowanych do uzdatniania wody i w kontekście urządzeń dźwigowych nie ma zastosowania?

Odpowiedź:

Zamawiający pozostaje przy obecnych wymaganiach. Zamawiający informuje że nie wymaga tej normy , została ona niepoprawianie wstawiona.

Powyższe odpowiedzi i wyjaśnienia stają się integralną częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia oraz winny być uwzględnione przez WYKONAWCÓW w trakcie przygotowywania dokumentów do złożenia ofert w postępowaniu.

KIEROWNIK ZAMAWIAJĄCEGO