

Założenia projektowe

Remont stadionu lekkoatletycznego COS OPO w Spale.

Aktualizacja 27.01.2021.

1. Wymiana nawierzchni tartanowej 8665 m² wraz z punktową naprawą podbudowy. Położona warstwa tartanowa musi być wzmocniona (pogrubiona) w miejscach konkurencji technicznych- rozbiegi do skoków. Zakres wymiana podbudowy - w zależności od ustaleń badań geotechnicznych.
2. Wymiana rowu z wodą (do biegu z przeszkodami), należy zaprojektować zgodnie z aktualnymi wytycznymi WA (obecny rów jest niezgodny z aktualnymi normami). W praktyce stosuje się rowy w postaci gotowych prefabrykatów. Do rowu należy doprowadzić zasilanie wodą.
3. Wymiana skrzynek do montażu belek.
4. Wykonanie odwodnienia kół, korytek/skrzynek do tyczki.
5. Wyburzenie „żółtego” budynku magazynowego (murowany). Wykonanie w tym miejscu nowego magazynu zbliżonego wielkością do magazynu z płyt warstwowych (magazyn „zielony”).
6. Zmiana profilu drogi wjazdowej na stadion od strony portierni.
7. Wymiana materacy ochronnych na słupach oświetleniowych, wymiana krawężników między bieżnią a murawą, wymiana krzesełek na trybunach.
8. Wymiana sprzętu sportowego:
 - 2 zeskoki do skoku o tyczce ze stelażem,
 - 2 zeskoki do skoku wzwyż ze stelażem,
 - 1 koło do rzutu dyskiem,
 - 2 koło do pchnięcia kulą,
 - 1 kompletna klatka do rzutów długich.
9. Dla stadionu kategorii III należy zapewnić możliwość rozgrywania zawodów w wielobojach lekkoatletycznych, więc na obiekcie musi być po 2 skocznie do konkurencji:
 - skok o tyczce (z dwustronnym rozbiegiem, tj. 4 skrzynki),
 - skok w dal,
 - skok wzwyż rzut oszczepem,
 - 2 koła do pchnięcia kulą (na nawierzchnię trawiastą do zawodów, dodatkowo- w miarę możliwości 1-2 koła treningowe na nawierzchnię mineralną, do rozważenia dodatkowa rzutnia na wysokości internatu Junior strona wschodnia)
 - 1 klatka do rzutu dyskiem.Urządzenia należy rozlokować w taki sposób, aby umożliwić równoległe rozgrywanie zawodów w kilku konkurencjach jednocześnie.
10. Na sektorze do pchnięcia kulą wymiana krawężników, odbojnic i ogrodzenia. Uzupelnienie posypki, sprawdzenie drenażu.
11. Wymiana instalacji niskoprądowej (pomiar czasu, nagłośnienie).

12. Wykonanie pełnego malowania wszystkich linii.
13. Utwardzenie podłoża pod trybunami (wylewka betonowa lub ułożenie kostki brukowej).
14. Wykonanie kilku torów do podbiegów i zbiegów za trybunami od strony hali do gier plażowych – (weryfikacja potrzeby ze środowiskiem trenerów i działu szkolenia PZLA).
15. Strefy bezpieczeństwa zabezpieczyć sztuczną trawą.
16. Wymiana ogrodzenia zewnętrznego stadionu lekkoatletycznego.
17. Przegląd studni stadionu i ewentualna modernizacja (lub tylko dogłębne wyczyszczenie i uszczelnienie).
18. Przegląd instalacji automatycznego zraszania nawierzchni trawistej i ewentualna wymiana zraszaczy i obudów. Można rozważyć wymianę sterownika na nowszy model jeśli będzie możliwość sterowania nim przez aplikację w telefonie komórkowym.
19. Wykonanie nowego wejścia na stadion z zachowaniem bezpiecznej odległości od sektora do pchnięcia kulą (po lewo od „grzybka” patrząc od Juniora).
20. Wykonanie instalacji monitoringu wizyjnego (4-6 kamer).
21. Likwidacja tzw. „grzybka” i postawienie w tym miejscu nowej wiaty/altanki na 6-8 miejsc wraz ze stolikiem.
22. Rozbudowy wieży sędziowskiej w taki sposób, aby linia mety znajdowała się na wprost okna wieży, w chwili obecnej jest ona przesunięta ok. 3m, co jest niezgodne z przepisami.

UWAGA: na etapie prac przedprojektowych należy ustalić sposób naprawy (lub wymiany) podbudowy nawierzchni poliuretanowej. Problemem stadionu w Spale są zarysowania w nawierzchni poliuretanowej, które kilkakrotnie były już naprawiane, ostatnio w 2018r. Problem ten jest następstwem jakości podbudowy pod nawierzchnią. Podczas przebudowy stadionu w 2007r podbudowa została tylko naprawiona z wykorzystaniem asfaltobetonu, na większości podłoża została pozostawiona stara podbudowa uzupełniona asfaltobetonem. Wynika to z analizy dokumentacji budowlanej przebudowy stadionu z 2007 roku. Są tam dokumenty potwierdzające, że podbudowa sprzed remontu w 2007 roku została pozostawiona, a wykonane zostały tylko fragmenty uzupełniające geometrię nowego stadionu. Oznacza to, że większość podbudowy nawierzchni stadionu pochodzi jeszcze z lat 70-tych. Po 12 latach eksploatacji wyraźnie widać, że rozwiązanie przyjęte w 2007r. wykazuje niedomagania, podbudowa nie jest wystarczająco stabilna, ulega zarysowaniom co powoduje zarysowania w nawierzchni poliuretanowej. **Należy zlecić badania które wykażą możliwość naprawy podbudowy lub konieczność całkowitej wymiany.**

Należy wykonać taką ilość odwiertów (punktów badania) które będą miarodajne dla wyniku badań.