

Opis przedmiotu zamówienia

Elektryczny pojazd transportowy z przyczepą EWTP-2.02 BARTESKO lub równoważny – fabrycznie nowy, spełniający poniższe parametry.

1. Dane techniczne:

L.p.	Minimalne parametry techniczne i wyposażenie wymagane przez Zamawiającego
POJAZD ELEKTRYCZNY	
1.	Nośność - 2000 kg
2.	Masa – 1760 kg
3.	Prędkość jazdy 0-25 km/h
4.	Siła uciągu min 16kN
5.	Napięcie w pojeździe 80V
6.	Bateria trakcyjna o napięciu 220Ah/80V w systemie 5h -jako wyposażenie opcjonalne system uzupełniania wody (BFS),
7.	Silnik elektryczny o napięciu 80V prądu przemiennego AC bezobsługowy, bezszczotkowy o mocy znamionowej min. 10 kW z zabezpieczeniem antywilgociowym i przeciwpyłowym IP65, sterowany bezstopniowym sterownikiem elektronicznym,
8.	Silnik z rekuperacją energii (odzyskiem energii podczas hamowania i podczas zjazdu ze wzniesień)
9.	Rozstaw osi kół w przedziale 1600 – 1700mm
10.	Rozstaw kół przednich 1030 – 1050mm
11.	Rozstaw kół tylnych 1040 – 1060mm
12.	Prześwit wózka pod skrzynią baterii trakcyjnej min 220mm
13.	Promień zewnętrzny zawracania 3000 – 3400mm
14.	Wysokość całkowita z lampą ostrzegawczą 1900 – 2100mm
15.	Masa własna max. 1800kg (pojazd gotowy do jazdy)
16.	Zabudowa typu wywrotka , wywrot na 3 strony, ładowność minimum 2000kg
17.	Skrzynia ładunkowa kpl, łącznie z konstrukcją nośną, ocynkowana ogniowo, malowana proszkowo, typu wywrotka: wymiary skrzyni ładunkowej: - długość: 2100 – 2250mm - szerokość: 1300 – 1400mm - wysokość burt: 350 – 400mm

18.	Skrzynia ładunkowa stanowiąca odrębny zespół, niezintegrowany na stałe z kabiną, tworzy odrębną konstrukcję z burtami otwieranymi na trzy strony, wyłaczając burtę przednią zamocowaną na stałe.
19.	Burty przymocowane zawiasami minimum 3 szt. na strony boczne i minimum 2 szt. na
20.	Burty skrzyni ładunkowej stalowe w całości ocynkowane ogniowo, wykonane z blachy trapezowej o grubości 2mm, osadzone w ramie z profili zamkniętych,
21.	Plandeka naciągana na burty, chroniąca przewożone ładunki
22.	Rama wózka platformowego profilowana, gięta z materiału o grubości ścian min. 5mm, ocynkowana ogniowo i następnie malowana proszkowo.
23.	Podłoga skrzyni ładunkowej wykonana z blachy cynkowanej
24.	Kabina pojazdu: wygłuszona, malowana proszkowo, tapicerowana materiałem niepalnym, odpornym na myjące środki chemiczne. Wyciszona i tapicerowana. Tapicerowane drzwi, dach, ściana tylna i deska rozdzielcza.
25.	ściana czołowa kabiny z tworzywa sztucznego.
26.	wykonana z profilu kabinowego, w wersji czterosłupkowej, z powiększonym otworem drzwiowym.
27.	Ilość miejsc w kabinie 1+1 (kierowca + pasażer)
28.	Fotele wyposażone w czujnik obecności operatora
29.	Kabina pojazdu w pełni oszklona szybami hartowanymi, drzwi z systemem szyb przesuwanych, szyba przednia gięta z wycierakiem pantograficznym oraz elektrycznym spryskiwaczem.
30.	Oszklenie kabiny – szyby hartowane zgodnie z certyfikatem R43
31.	Komplet dywaników gumowych do kabiny
32.	Lampka wewnętrzna kabiny w systemie LED
33.	Wyświetlacz w kabinie ze wskaźnikami: ilości przepracowanych motogodzin, stanu naładowania baterii,
34.	Zamki drzwi kabiny kasetowe – klamki kabiny nie mogą zwiększać wymiaru szerokości kabiny
35.	Kabina wyposażona w trzy lusterka, 2 zewnętrzne i 1 wewnętrzne panoramiczne
36.	Grzybek bezpieczeństwa umiejscowiony ergonomicznie w zasięgu ręki kierowcy na lewej stronie kokpitu
37.	Elektryczne wspomaganie układu kierowniczego z płynną kontrolą
38.	Regulacja położenia kolumny kierowniczej w minimum w dwóch kierunkach.

39.	Ogrzewanie elektryczne kabiny operatora z płynną regulacją prędkości wentylatora i regulacją strumienia powietrza na szybę jak i w kierunkach dolnej części kabiny.
40.	Krata ochronna szyby tylnej.
41.	System bocznej i górnej wymiany baterii.
42.	Dźwiękowy i świetlny sygnał cofania
43.	Oświetlenie pojazdu elektrycznego zgodnie z przepisami ruchu drogowego,
44.	Bezkolizyjne przełączanie kierunków jazdy przełącznikiem przód/tył
45.	Wjazd na wzniesienie (rampę) z ładunkiem o pochyłe minimum 17%
46.	Przednie zawieszenie na sprężynach elastomerowych, tłumiące drgania na nierównościach
47.	Pojazd musi spełniać badania na kompatybilność elektromagnetyczną. Dostarczyć w formie papierowej Protokół z pomiarów emisji zaburzeń promieniowanych elektrycznych pojazdów
48.	Układ hamulcowy dwuobwodowy, zasadniczy – samoregulujący.
49.	Napęd tylny z mechanizmem różnicowym, z jednym silnikiem prądu przemiennego AC, o mocy znamionowej min. 10kW i zabezpieczeniem min. 300A, i zabezpieczeniem przeciwwilgociowym i przeciwpyłowym IP65
50.	Koła na ogumieniu bezdętkowym, przemysłowym, osadzonym na jednoczęściowej wzmocnionej tarczy, typu samochodowego w rozmiarze 175R14C.
51.	Średnica opony min. 635mm
52.	Koło zapasowe kompletne z ogumieniem bezdętkowym
53.	Tylny zaczep kulowy lub dwufunkcyjny
54.	Błotniki z tworzywa i chlapacze ochronne nad kołami z
55.	Wyrowadzone gniazdo do oświetlenia przyczepy
56.	Przedni hak holowniczy
57.	W przedniej części ramy nośnej specjalne przygotowanie pod ramię TUZa hydraulicznego celem zawieszenia pługa odśnieżnego, zamiatarki
58.	Pojazd przygotowany pod montaż agregatu hydraulicznego wraz z instalacją

59.	Pojazd wyposażony w zderzaki gumowe
60.	Oznakowanie pojazdu w barwach „eco”
PRZYCZEPA KOMPATYBILNA Z POJAZDEM	
1.	Przyczepa transportowa, wymiar platformy ładunkowej szer. 1300mm, dł. 2215
2.	Oświetlenie drogowe kpl,
3.	Rama wózka platformowego profilowana, gięta z materiału o grubości ścian min. 5mm, ocynkowana ogniowo i następnie malowana proszkowo.
4.	Burty przymocowane zawiasami minimum 3 szt. na strony boczne i minimum 2 szt. na tył z możliwością szybkiego demontażu (opcja)
5.	Burty skrzyni ładunkowej stalowe w całości ocynkowane ogniowo, wykonane z blachy trapezowej o grubości 2mm, osadzone w ramie z profili zamkniętych
6.	Konstrukcja stalowa zabezpieczona przed wpływami atmosferycznymi poprzez cynkowanie ogniowe oraz malowanie proszkowe
7.	Podłoga ze sklejki wodoodpornej, antypoślizgowej
8.	Zaczep tylny sworzniowy
9.	Dyszel z obrotnicą
10.	Ucho dyszla przystosowane do zaczepienia pod pojazd platformowy
11.	Dopuszczalna prędkość holowania (25km/h),
12.	Koła na jednoczęściowej tarczy, wzmacnianej, ogumienie bezdętkowe 175R14C

Zamawiający dopuszcza wymiary i ładowność zbliżone do w/w maksymalnie do (+ / -)10% wartości

2. Informacje uzupełniające:

2.1. Wymagane dokumenty wraz z dostawą:

- instrukcja obsługi (w języku polskim),
- karta/książka gwarancyjna,
- deklaracja zgodności WE,

- dokumentacja techniczno-ruchowa (DTR) w języku polskim (opcjonalnie – jeżeli dotyczy).

2.2. Koszt dostawy - Zawarty w cenie (ponosi dostawca)

2.3. Miejsce dostawy – COS-OPO w Giżycku

2.4. Warunki gwarancji i serwisu - pierwszy przegląd serwisowy po 12 miesiącach użytkowania, drugi po 24 miesiącach użytkowania zawarty w cenie.

2.5. Dostawca zobowiązany jest do zapewnienia dostępu do autoryzowanego serwisu na terenie Polski.