

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	3
2. DECYZJA NADANIA UPRAWNIENÍ	4
3. OPIS TECHNICZNY	8
3.1. Dane ogólne	8
3.1.1. Inwestor	8
3.1.2. Przedmiot inwestycji	8
3.1.3. Cel opracowania	8
3.1.4. Zakres opracowania	8
3.1.5. Podstawa opracowania	8
3.2. Stan istniejący	8
3.3. Stan projektowany	9
3.3.1. Parametry techniczne	9
3.3.2. Plan sytuacyjny	9
3.3.3. Rozwiązania wysokościowe	10
3.3.4. Konstrukcja nawierzchni	10
4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	12
<i>D-01 - Plan sytuacyjny (skala 1:500)</i>	
<i>D-02 – Profile podłużne (skala 1:100/1000)</i>	
<i>D-03 – Przekroje konstrukcyjne</i>	

1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst pierwotny: Dz. U. 1994 r. Nr 89 poz. 414; tekst jednolity: Dz. U. 2006 r. Nr 156 poz. 1118, z późn. zm.) oświadczam, że projekt budowlany p.t.:

BUDOWA HALI PNEUMATYCZNEJ, ZAPLECZA KONTENEROWEGO
WRAZ Z INSTALACJAMI WEWNĘTRZNYMI ZEWNĘTRZNYMI, ŚCIANAMI OPOROWYMI,
DROGĄ PPOŻ, CHODNIKAMI ORAZ PRZYŁĄCZAMI W RAMACH ZADANIA PN:
"BUDOWA BOISKA SPORTOWEGO W COS - OPO W GIŻYCKU"

BRANŻA DROGOWA

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Październik 2019r.

Pieczętka i podpis

.....
Sabina Brzezina
nr upr. SLK/4112/POOD/12

2. DECYZJA NADANIA UPRAWNIENÍ

3. OPIS TECHNICZNY

3.1. Dane ogólne

3.1.1. Inwestor

Centralny Ośrodek Sportu
ul. Łazienkowska 6A, 00-449 Warszawa
Ośrodek Przygotowań Olimpijskich w Giżycku
ul. Moniuszki 22, 11-500 Giżycko

3.1.2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest opracowanie projektu budowlano - wykonawczego budowy hali namiotowej, zaplecza kontenerowego wraz z instalacjami wewnętrznymi, zewnętrznymi, ścianami oporowymi, drogą ppoż, chodnikami oraz przyłączami w ramach zadania pn: "Budowa boiska sportowego w COS - OPO w Giżycku"

3.1.3. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej branży drogowej wraz z niezbędnymi opiniami i zatwierdzeniami, w oparciu o którą zostanie zrealizowany układ drogi pożarowej i chodników do obsługi projektowanej hali namiotowej i zaplecza kontenerowego.

3.1.4. Zakres opracowania

Zakres opracowania określają granice opracowania projektu wynikające z zasięgu niezbędnego zajęcia terenu, dla realizacji projektowanych obiektów. Inwestycja obejmuje budowę drogi pożarowej oraz ciągów pieszych. Inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr 342/4, 343 i 345/1.

3.1.5. Podstawa opracowania

- Mapa do celów projektowych
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r., nr 207, poz.2016, z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r., nr 43, poz.430),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r., nr 9, poz.115 z późniejszymi zmianami),
- Opinia geotechniczna wykonana w sierpniu 2019r. oraz odwierty z 2016r

3.2. Stan istniejący

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest przy ul. Moniuszki 22 w miejscowości Giżycko, w powiecie giżyckim, województwie warmińsko-mazurskim.

Na rozpatrywanym obszarze znajdują się tereny zielone. Teren ten jest ogrodzony.

W obrębie projektowanego układu komunikacyjnego oraz w najbliższym sąsiedztwie znajduje się podziemne i nadziemne uzbrojenie terenu w postaci:

- kanalizacji sanitarnej
- wodociągu

- linii telekomunikacyjnej
- linii energetycznej niskiego i średniego napięcia.

Budowa geologiczna

Budowa geologiczna omawianego obszaru została rozpoznana 5 otworami badawczymi do głębokości 8,0m p.p.t.

W budowie geologicznej dokumentowanego terenu udział biorą utwory czwartorzędowe: holoceny i plejstoceny. Holocen występuje jako utwory glebowe. Plejstocen jest reprezentowany przez grunty sypkie występujące jako piaski średnie i drobne barwy żółtej i jasnej brązowej, małowilgotne w stanie średniozagęszczonym oraz grunty małospoiste występujące jako piaski gliniaste barwy ciemnej brązowej w stanie twardoplastycznym.

Dane o parametrach warstw gruntów w podłożu przedmiotowego terenu, opisane są w odrębnym opracowaniu „Opinia geotechniczna”.

Warunki wodne

Na badanym obszarze nie nawiercono wody gruntowej.

3.3. Stan projektowany

3.3.1. Parametry techniczne

Parametry techniczne drogi pożarowej:

- | | |
|--------------------------------|---------------------|
| • Obciążenie | 100 kN/oś |
| • Kategoria ruchu | KR1 |
| • Szerokość jezdni | 4,00m |
| • Pochylenie podłużne | 0,5% ÷ 3,0% |
| • Pochylenie poprzeczne jezdni | 2,0% (jednostronne) |

Parametry techniczne wjazdu:

- | | |
|--------------------------------|---------------------|
| • Szerokość jezdni | 4,00m |
| • Szerokość poboczy | 0,75m |
| • Pochylenie podłużne | 2,5% |
| • Pochylenie poprzeczne jezdni | 2,0% (jednostronne) |

Parametry chodników:

- | | |
|-------------------------|------------|
| • Szerokość | min. 1,50m |
| • Pochylenie poprzeczne | 2,0% |

3.3.2. Plan sytuacyjny

Projektowany układ drogowy stanowi droga dojazdowa (pożarowa) biegnąca od włączenia do istniejącej drogi w kierunku południowo-zachodnim, wzdłuż projektowanego boiska. Projektowana całkowita długość drogi wynosi $L=153,83\text{m}$. Droga posiada przekrój uliczny (jezdnie ograniczona krawężnikami). Droga posiada nawierzchnię z krat EkoRaster E50z lub równoważne.

Zaprojektowano wjazd techniczny do hali o szerokości 4,0m. Krawędzie projektowanego wjazdu wyokrąglone są łukami o promieniu $R=5,00\text{m}$. Krawędź istniejącej ulicy Moniuszki i nawierzchni projektowanego zjazdu odseparowana jest krawężnikiem obniżonym. Na wjeździe zaprojektowano nawierzchnię z kostki betonowej gr. 8cm.

Poprzez projektowane chodniki o szerokości min. 1,5m zapewniono dojście do projektowanej hali namiotowej i zaplecza kontenerowego. Na chodnikach zaprojektowano nawierzchnię z kostki betonowej gr. 6cm.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rysunku D-01 – Plan sytuacyjny.

3.3.3. Rozwiązania wysokościowe

Projektowana droga na początku opracowania dowiązana jest wysokościowo do stanu istniejącego, tzn. do rzędnej na istniejącej drodze.

Niweletę drogi pożarowej zaprojektowano w dostosowaniu do rzędnej wysokościowej projektowanej hali namiotowej. Pochylenia podłużne posiadają spadki od $i=0,5\%$ do $i=3,0\%$. Pochylenie poprzeczne projektowanej drogi wynosi $i=2,0\%$ (jednostronne). Celem zaprojektowanych pochyłeń podłużnych jak i poprzecznych jest sprawne odprowadzenie wód opadowych.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rysunkach D-02 – Profile podłużne.

Odwodnienie

Odwodnienie drogi i chodników będzie odbywało się powierzchniowo, poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych bezpośrednio na teren przyległy (tereny zielone).

3.3.4. Konstrukcja nawierzchni

Droga pożarowa - grupa nośności podłoża G1 - konstrukcja nr 1 – KR1

- Nawierzchnia z krat EkoRaster E50z (lub równoważne)
wypełniona mieszanką z piasku, ziemi i humusu - 5cm
 - Podsypka piaskowa - 3 cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5
stabilizowanego mechanicznie - 25 cm
- SUMA 33 cm**

Nośność na powierzchni dolnych warstw konstrukcji nawierzchni **E2 > 80 Mpa**

Chodnik - grupa nośności podłoża G1 - konstrukcja nr 2

- W-wa ścieralna – kostka betonowa - 6 cm
 - Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 - 3 cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5
stabilizowanego mechanicznie - 15 cm
- SUMA 24 cm**

Wjazd - grupa nośności podłoża G1 - konstrukcja nr 3

- W-wa ścieralna – kostka betonowa - 8 cm
 - Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 - 3 cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5
stabilizowanego mechanicznie - 25 cm
- SUMA 36 cm**

Nośność na powierzchni dolnych warstw konstrukcji nawierzchni **E2 > 80 Mpa**

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rysunku D-03 – Przekroje konstrukcyjne.

Roboty ziemne

Roboty ziemne związane są z:

- profilowaniem korpusu drogi i chodników,
- korytowaniem,
- profilowaniem i plantowaniem powierzchni,
- uporządkowaniem terenu.

4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 4.1. *D-01 - Plan sytuacyjny (skala 1:500)***
- 4.2. *D-02 – Profile podłużne (skala 1:100/1000)***
- 4.3. *D-03 – Przekroje konstrukcyjne***