

**Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia
kadłuba łodzi roboczej aluminiowej**

Kadłub łodzi nowy, nieużywany, bez ukrytych wad fabrycznych, sprawny technicznie, gotowy do natychmiastowego użytkowania, posiadający niezbędne atesty i certyfikaty dopuszczające do użytkowania

1.	Ilość sztuk	1 szt.
2.	Typ kadłuba	Łódź płaskodenna
3.	Materiał i sposób wykonania konstrukcji kadłuba	Aluminium grubości 3mm, konstrukcja w całości spawana
4.	Kategoria projektowa	C - przybrzeżna
5.	Długość całkowita	4,80 - 4,90 m
6.	Szerokość całkowita	1,90 – 1,95 m
7.	Szerokość dna	1,40 – 1,50 m
8.	Wysokość burty	0,50 – 0,70 m
9.	Zanurzenie	0,06 – 0,12 m
10.	Masa własna kadłuba	350 – 380 kg
11.	Dopuszczalna moc silnika	Maksimum 60 KM
12.	Ilość osób załogi	Maksimum 8 osób
13.	Konstrukcja dna kadłuba	Podwójne dno bez wypełnienia
14.	Bakisty	2 boczne z możliwością demontażu 2 rufowe boczne 1 dziobowa centralna
15.	Relingi burtowe rurowe	Tak Wysokość: 0,12 – 0,15 m Długość: 2,2 – 2,4 m Reling montowany tylko w części centralnej burty
16.	Relingi dziobowe rurowe	TAK Wysokość: 0,40 – 0,45 m Długość: 0,70 – 0,80 m Reling otwarty w części dziobowej na szerokości ca. 1,4 – 1,5 m
17.	Wolna przestrzeń burt	Relingi burtowy i dziobowy nie mogą zamykać całego obwodu kadłuba. Wymagana jest wolna przestrzeń każdej z burt po około 0.7 – 0,8 m w części dziobowej i rufowej
18.	Wzmocnienie rurowe wszystkich burt i pawęży	Tak
19.	Kokpit sterowniczy	Tak
20.	Przekładnia kierownicza	Tak, kompletna
21.	Kierownica	Tak
22.	Cięgna przekładni	Tak

23.	Manetka	Tak
24.	Cięgna manetki	Tak
25.	Reling lub uchwyt kokpitu sterowniczego	Tak
26.	Knagi cumownicze	Tak 4 sztuki (2 dziobowe, 2 rufowe)
27.	Zadaszenie pokładu	Dach brezentowy (płótno namiotowe) lub plandeka PCV na konstrukcji aluminiowo-stalowej, z możliwością składania i/lub demontażu zadaszenia w całości.
28.	Gwarancja	Minimum 24 miesiące