

PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWLANY

JERZY KUPIEŃ

78-600 Wałcz ul. Tęczowa 5-7/6
tel. (67) 349 40 44 tel. kom. 600 347 024
NIP 765-111-14-25

Rodzaj dokumentacji: **DOKUMENTACJA TECHNICZNA**

Obiekt: **PRZEBUDOWA WJAZDU NA TEREN COS
W WAŁCZU**

Adres obiektu: **dz. nr 5225/1
jednostka ew. 321701_1
obręb 001 m. Wałcz**

Inwestor: **Centralny Ośrodek Sportu - Ośrodek
Przygotowań Olimpijskich w Wałczu
Aleja Zdobywców Wału Pomorskiego 99
78-600 Wałcz**

Kategoria obiektu budowlanego: **XXV**

Branża : **drogowa**

Projektował:

*tech. Jerzy Kupień
upr.bud.projkt. i kier.budowy
spec.konstr.-inż. w zakresie dróg
nr NN-8345/442/81*

Wałcz, czerwiec 2018r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

- | | |
|--------------------------------|-----------|
| 1. Strona tytułowa | str. nr 1 |
| 2. Spis zawartości opracowania | str. nr 2 |

BRANŻA DROGOWA

I. Część opisowa

- | | |
|---|------------|
| 1. Oświadczenie projektanta | str. nr 5 |
| 2. Kserokopia uprawnień projektanta | str. nr 6 |
| 3. Zaświadczenie o przynależności do Izby
Inżynierów Budownictwa | str. nr 7 |
| 4. Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu | str. nr 8 |
| 5. Opis techniczny do projektu architektoniczno-budowlanego | str. nr 10 |
| 6. Informacja BIOZ | str. nr 14 |

II. Część rysunkowa

- | | | |
|--|-----------|------------|
| 1. Projekt zagospodarowania terenu | Rys. nr 1 | str. nr 18 |
| 2. Profil podłużny | Rys. nr 2 | str. nr 19 |
| 3. Przekroje normalne | Rys. nr 3 | str. nr 20 |
| 4. Przekroje konstrukcyjne nawierzchni | Rys. nr 4 | str. nr 21 |

I. CZĘŚĆ OPISOWA

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U z 2017 r. poz. 1332 ze zm.) oświadczam, że projekt budowlany pn. „Przebudowa wjazdu na teren COS w Wałczu” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....

projektant

URZĄD WOJEWÓDZKI

W. P. i. i. e.

(pieczęć)

N/NN-3345/442/81

Pila dnia 22grudnia 1981 r.



DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2, § 5 ust. 2, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Jerzy K U P I E Ń

(data i nazwisko)

technik drogowy

(tytuł naukowy - zawód)

urczony(ą) dnia 7 listopada 1980 r. w Rzeszowie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta i kierownika budowy i robót

(podaj funkcję)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(podaj specjalność techniczną-budowlaną)

w zakresie d r ó g

Z ograniczeniem do powszechnie znanych rozwiązań konstrukcyjnych i schematów technicznych. (specjalizacja zawodowa)

Za zgodność z oryginałem
(data, podpis)

Obywatel(ka) Jerzy K U P I E Ń jest uprawniony(a) do:

(data i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Od decyzji niniejszej przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Ministra Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska za pośrednictwem Wojewody Pileckiego w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji.

Otrzymanie:

Ob. Jerzy KUPIŃ
ul. Waska 8/1
78-600 W z ł o z

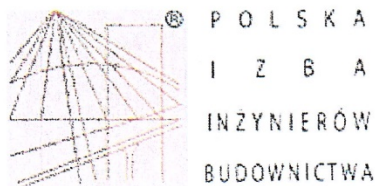
Z UP. WOJEWODY

mgr inż. Andrzej Olszak
ZCA DYREKTORA
Agencja Biuro Usług i Inżynierii
Z-ca Głównego Architekta Województwa



m. p.

(podpis i pieczęć)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-W6E-FZQ-M7B *

Pan Jerzy KUPIEŃ o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0029/03
adres zamieszkania ul. Tęczowa 5-7/6, 78-600 Wałcz
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-24 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY
do projektu zagospodarowania terenu
PRZEBUDOWA WJAZDU NA TEREN COS W WAŁCZU

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa wjazdu na teren COS w Wałczu poprzez wykonanie poszerzeń istniejącej jezdni wraz z jej przebudową, wykonanie wyspy dzielącej pasy ruchu oraz przygotowania instalacji (rur osłonowych) pod montaż automatycznego systemu poboru opłat. Inwestycja realizowana będzie na terenie nieruchomości nr 5225/1 obręb nr 0001 m. Wałcz

Inwestor: Centralny Ośrodek Sportu - Ośrodek
 Przygotowań Olimpijskich w Wałczu
 Aleja Zdobywców Wału Pomorskiego 99
 78-600 Wałcz

Podstawa opracowania:

- Zlecenie inwestora
- Mapa zasadnicza sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Wizja lokalna w terenie
- Pomiaru uzupełniające
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane
- Obowiązujące Normy

2. Stan zagospodarowania działki .

Nieruchomości o nr ew. 5225/1 stanowi teren Centralnego Ośrodka Sportu – Przygotowań Olimpijskich w Wałczu. Zakres opracowania obejmuje wjazdową drogę wewnętrzną o nawierzchni asfaltowej. Ograniczona krawężnikiem drogowym 15x30 o świetle 15 cm. Przekrój poprzeczny daszkowy o nieregularnym pochyleniu.

W obrębie odcinka objętego inwestycją znajdują się istniejące chodniki, utwardzenia. Teren porośnięty zielenią średnią i wysoką. W obrębie prac znajdują się infrastruktura kanalizacyjna, wodociągowa, energetyczna,

3. Projektowane zagospodarowanie działek

W ramach inwestycji projektuję się przebudowę drogi wjazdowej na odcinku 30,50 m poprzez:

- budowę wyspy dzielącej pas ruchu o szerokości 0,65 m (ograniczonej krawężnikiem drogowym 15x30x100 na ławie betonowej z oporem C12/15 w ilości 0,045 m³/m, o nawierzchni z kostki betonowej (behaton bez fug w kolorze czerwonym) na podbudowie ze stabilizacji gunto-cementu R_m=2,5 MPa gr. 10 cm.
 - wykonanie nawierzchni jezdni wraz z poszerzeniami z kostki betonowej (behaton bez fug w kolorze szarym) gr. 8 cm na podbudowie z KŁSM 0/31,5 mm o gr. 25 cm, gruncie stabilizowanym cementem R_m = 5 MPa o gr. 10 cm. Ograniczone od strony istniejących utwardzeń (asfalt) krawężnikiem betonowym wtopionym (światło 3,0 cm) na odcinku ok 16,50 m na pozostałych odcinkach krawężnik betonowy 15x30x100 na ławie betonowej z oporem C12/15 w ilości 0,045 m³/m. W celu nawiązania istniejących utwardzeń do projektowanych elementów należy przełożyć kostkę betonową na szerokości 1,50 m od projektowanych krawędzi.
 - rozbiórkę istniejącej nawierzchni asfaltowej wraz z podbudową i wykonanie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm wraz z nową podbudową.
 - ułożenie rur osłonowych Arot Ø 40 mm pod montaż urządzeń poboru opłat – bezpośrednio w wyspie dzielącej, oraz doprowadzenie zasilania oraz komunikacji pod nawierzchnie jezdni.
 - wykonanie pętli indukcyjnych w ilości 4 szt. przewód 2,5mm 2/ typ linka. Nawinać 5 razy. Należy zostawić 30 - 50 cm wolnej przestrzeni od każdej krawędzi drogi, końcówki kabla pętli przeplecione min. 20 razy na metr, położyć kabel i zasypać zaprawą cementową lub uszczelniaczem do asfaltu. Zachować głębokość ułożenia przewodów od 30 - 50 cm.
 - w celu zapewnienie ciągu komunikacyjnego – budowa chodnika nawiązującego do istniejącego o powierzchni 12,50 m² z kostki betonowej typu FALA gr. 6 cm na podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem R_m = 2,5 MPa o gr. 10 cm.
- Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków a tym samym nie podlega ustawie o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. Obszar nie jest obszarem objętym ochroną na podstawie przepisów o ochronie przyrody. Obiekt jest dostępny dla osób niepełnosprawnych.

4. Zestawienie powierzchni

Projektowana jezdnia	- 160 m ²
Projektowane poszerzenia	- 50,0 m ²
Projektowane ciągi piesze	- 12,50 m ²

Razem	- 222,50 m²
--------------	-------------------------------

5. Informacje o ochronie i wpisie do rejestru zabytków terenów objętych inwestycją

Na terenie objętym inwestycją nie występują obiekty zabytkowe w związku z czym nie wymaga uzgodnienia z Wielkopolskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków. Wszelkie odkryte w trakcie prac ziemnych przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome i nawarstwienia kulturowe podlegają ochronie prawnej.

6. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się w granicach terenu górniczego, a tym samym brak jest wpływu eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego.

7. Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników

Inwestycja nie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i nie będzie realizowana w obszarach objętych formami ochrony przyrody – nie wymaga przeprowadzenia postępowania w sprawie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Inwestycja położona jest poza obszarem objętym formami ochrony przyrody.

8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na terenie nieruchomości nr 5225/1 obręb nr 0001 m. Wałcz, na których został zaprojektowany i określono go na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2016 poz. 290 ze zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 poz. 124 ze zm.)

Opracował:

OPIS TECHNICZNY
do projektu architektoniczno-budowlanego
PRZEBUDOWA WJAZDU NA TEREN COS W WAŁCZU

1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego oraz, w zależności od rodzaju obiektu, jego charakterystyczne parametry techniczne

1.1. Przeznaczenie i program użytkowy

Przebudowa wjazdu na teren COS w Wałczu stanowi kontynuację funkcji występującej na obszarze objętym inwestycją - .

1.2. Parametry techniczne

Projektowana jezdnia	- 160 m ²
Projektowane poszerzenia	- 50,0 m ²
Projektowane ciągi piesze	- 12,50 m ²

Razem	- 222,50 m²
--------------	-------------------------------

2. Formę architektoniczną i funkcja obiektu budowlanego, sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy oraz sposób spełnienia wymagań

W ramach inwestycji projektuję się przebudowę drogi wjazdowej na odcinku 30,50 m poprzez:

- budowę wyspy dzielącej pas ruchu o szerokości 0,65 m (ograniczonej krawężnikiem drogowym 15x30x100 na ławie betonowej z oporem C12/15 w ilości 0,045 m³/m, o nawierzchni z kostki betonowej (behaton bez fug w kolorze czerwonym) na podbudowie ze stabilizacji gunto-cementu R_m=2,5 MPa gr. 10 cm.
- wykonanie nawierzchni jezdni wraz z poszerzeniami z kostki betonowej (behaton bez fug w kolorze szarym) gr. 8 cm na podbudowie z KŁSM 0/31,5 mm o gr. 25 cm, gruncie stabilizowanym cementem R_m = 5 MPa o gr. 10 cm. Ograniczone od strony istniejących utwardzeń (asfalt) krawężnikiem betonowym wtopionym (światło 3,0 cm) na odcinku ok 16,50 m na pozostałych odcinkach krawężnik betonowy 15x30x100 na ławie betonowej z oporem C12/15 w ilości 0,045 m³/m. W celu nawiązania istniejących utwardzeń do projektowanych elementów należy przełożyć kostkę betonową na szerokości 1,50 m od projektowanych krawędzi.
- rozbiórkę istniejącej nawierzchni asfaltowej wraz z podbudową i wykonanie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm wraz z nową podbudową.

- ułożenie rur osłonowych Arot Ø 40 mm pod montaż urządzeń poboru opłat – bezpośrednio w wyspie dzielącej, oraz doprowadzenie zasilania oraz komunikacji pod nawierzchnie jezdni.

- wykonanie pętli indukcyjnych w ilości 4 szt. przewód 2,5mm 2/ typ linka. Nawinąć 5 razy. Należy zostawić 30 - 50 cm wolnej przestrzeni od każdej krawędzi drogi, końcówki kabla pętli przeplecione min. 20 razy na metr, położyć kabel i zasypać zaprawą cementową lub uszczelniającym do asfaltu. Zachować głębokość ułożenia przewodów od 30 - 50 cm.

- w celu zapewnienie ciągu komunikacyjnego – budowa chodnika nawiązującego do istniejącego o powierzchni 12,50 m² z kostki betonowej typu FALA gr. 6 cm na podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem Rm = 2,5 MPa o gr. 10 cm.

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków a tym samym nie podlega ustawie o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. Obszar nie jest obszarem objętym ochroną na podstawie przepisów o ochronie przyrody. Obiekt jest dostępny dla osób niepełnosprawnych.

Sytuacyjnie i wysokościowo projektowane elementy należy nawiązać do istniejącego zagospodarowania terenu.

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków a tym samym nie podlega ustawie o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. Obszar nie jest obszarem objętym ochroną na podstawie przepisów o ochronie przyrody. Obiekt jest dostępny dla osób niepełnosprawnych.

3. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego (rozwiązania projektowe)

3.1 Konstrukcja poszerzeń nawierzchni / jezdni .

- Kostka betonowa gr. 8 cm
- Podsypka cement.-piask 1: 4 gr. 3 - 5 cm
- Podbudowa z KŁSM 0/31,5 gr. 25 cm
- Stabilizacja gruntu cementem Rm = 5 MPa gr. 10 cm

3.2 Konstrukcja nawierzchni chodników / wyspy dzielącej

- Kostka betonowa gr. 6 cm (Typu: fala – chodnik, behaton w kolorze czerwonym – wyspa dzieląca)
- Podsypka cement.-piask 1: 4 gr. 5 cm
- Grunto cement Rm = 2,5 MPa gr. 10 cm

3.3 Projektowane – obrzeża, krawężniki itp.

- Krawężniki, oporniki (klasa wytrzymałości na zginanie min. 2T):

- Krawężniki betonowe o wym. 15x22x100, 15x30x100 na ławie betonowej z oporem (C12/15) 0,045 m³/m,.
- Obrzeża betonowe 8x30x100 cm na ławie betonowej z oporem (C12/15) 0,043 m³/m

3.4 Opinia geotechniczna

Warunki gruntowe proste, zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

Podłoże gruntowe to grunty w postaci piasków drobnych, piasków grubych, paisków z łem i pyłów. Woda gruntowa nie występuje.

3.5 Odwodnienie

Odprowadzenie wód powierzchniowych z powierzchni utwardzonych odbywać się będzie poprzez wpusty do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

3.6 Organizacja ruchu

W związku z prowadzoną inwestycją nie planuje się zmiany stałej organizacji ruchu.

3.7 Zieleń

Teren po za komunikacją stanowi obszar zieleni. Po wykonaniu zagospodarowania przyległy teren należy wyrównać i osiać trawą. Nie przewiduję się wycinki drzew. Krzewy kolidujące z projektowaną przebudową drogi należy wyciąć.

4. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne

Projektowana przebudowa drogi nie posiada elementów utrudniających korzystania z niego osobą niepełnosprawnym w szczególności osobą poruszającym się na wózkach inwalidzkich.

5. Technologia robót

Przed przystąpieniem do realizacji robót nawierzchniowych należy:

- Wykonać rozbiórkę wszystkich elementów kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem terenu.
- Po wytyczeniu elementów projektowanych sprawdzić projektowane rzędne wysokościowe, w przypadku różnic pomiędzy zagospodarowaniem istniejącym a projektowanym dokonać korekty rzędnych na miejscu, w porozumieniu z projektantem. Roboty ziemne wykonywać mechanicznie, zwracając szczególną uwagę na zagęszczenie podłoża co będzie mieć wpływ na nośność nawierzchni.

Współczynnik zagęszczenia podłoża $I_s = 1,00$.

Współczynnik zagęszczenia podbudowy $I_s = 0,98$

Roboty ziemne wykonywać ze szczególną ostrożnością , wykonując próbne przekopy, gdyż nie wyklucza się istnienia innych urządzeń podziemnych nie zaznaczonych na planie. Nadmiar ziemi z wykopów do wywozu wg wskazań Inwestora.

Technologia i sposób wykonania robót zasadniczych, zgodnie ze specyfikacjami technicznymi (ST) na wykonanie poszczególnych rodzajów robót.

6. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

Projektowana przebudowa drogi nie będą oddziaływała szkodliwie na środowisko naturalne. Inwestycja nie zalicza się do mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie wiąże się z wytwarzaniem odpadów szkodliwych dla środowiska. Projektowane zamierzenie nie spowoduje zagrożeń dla higieny i zdrowia użytkowników i ich otoczenia.

7. Zagadnienia bhp i zalecenia ogólne

Wszelkie prace należy prowadzić pod stałym nadzorem osób posiadających odpowiednie uprawnienia budowlane. Przy prowadzeniu prac obowiązują wszystkie przepisy BHP dotyczące robót budowlanych. Wszelkie roboty budowlane winny być prowadzone zgodnie ze sztuką budowlaną i obowiązującymi normami. Teren budowy powinien zostać oznakowany i zabezpieczony przed dostępem osób niepowołanych, użytkowników drogi w szczególności dzieci. Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy dokładnie zapoznać się z całą dokumentacją projektową oraz wszelkimi uzgodnieniami i dokumentami formalno- prawnymi. W razie wątpliwości proszę zwracać się do autora opracowania. Wszelkie zmiany materiałowe i techniczno-funkcjonalne wymagają uzyskania zgody projektanta w ramach nadzoru autorskiego. Wszystkie zastosowane materiały muszą posiadać wymagane aprobaty techniczne i świadectwa dopuszczenia. Informacja BIOZ w dalszej części opracowania.

Opracował:

PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWLANY

JERZY KUPIEŃ

78-600 Wałcz ul. Tęczowa 5-7/6
tel. (67) 349 40 44 tel. kom. 600 347 024
NIP 765-111-14-25

Rodzaj dokumentacji: **Informacja Bezpieczeństwa i Ochrony
Zdrowia**

Obiekt: **PRZEBUDOWA WJAZDU NA TEREN COS
W WAŁCZU**

Adres obiektu: **dz. nr 5225/1
Jednostka ew. 321701_1
obręb 001 m. Wałcz**

Inwestor: **Centralny Ośrodek Sportu - Ośrodek
Przygotowań Olimpijskich w Wałczu
Aleja Zdobywców Wału Pomorskiego 99
78-600 Wałcz**

Kategoria obiektu budowlanego: **XXV**

Branża : **drogowa**

Projektował:

tech. Jerzy Kupień

upr.bud.projkt. i kier.budowy

spec.konstr.-inż. w zakresie dróg

nr NN-8345/442/81

Wałcz, czerwiec 2018r.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
do projektu architektoniczno-budowlanego
PRZEBUDOWA DROGI WJAZDOWEJ NA TEREN COS W WAŁCZU

1. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa wjazdu na teren COS w Wałczu poprzez wykonanie poszerzeń istniejącej jezdni, wykonanie wyspy dzielącej pasy ruchu oraz przygotowania instalacji (rur osłonowych) pod montaż automatycznego systemu poboru opłat. Inwestycja realizowana będzie na terenie nieruchomości nr 5225/1 obręb nr 0001 m. Wałcz. Zakres robót obejmie: roboty przygotowawcze i porządkowe (zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi, geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia, dostawa materiałów), rozbiórkę istniejących nawierzchni, załadunek i transport materiałów z rozbiórki, roboty ziemne (wykopy, korytowanie), osadzenie krawężników, oporników i obrzeży, wykonanie podbudowy, wykonanie nawierzchni, uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich czynności (robót budowlanych) związanych z inwestycją.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Nieruchomość o nr 5225/1 obręb nr 0001 m. Wałcz stanowi teren Centralny Ośrodek Sportu - Ośrodek Przygotowań Olimpijskich w Wałczu

3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stworzyć zagrożenie dla bezpieczeństwa zdrowia i ludzi

Zagrożenie krótkotrwałe mogą spowodować prace ziemne: wykopy w pobliżu sieci uzbrojenia terenu. Prace ziemne wykonywać z zachowaniem należytej ostrożności. Przy przebudowie drogi prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym może spowodować wypadki i zdarzenia drogowe.

4. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych.

- wykonywanie wykopów, praca ludzi w wykopach – możliwość przysypania ziemią, wpadnięcie do wykopu (obsunięcie się ziemi z krawędzi wykopu lub poślizgnięcie się),
- praca ludzi w pobliżu środków transportu oraz maszyn do robót ziemnych, drogowych i budowlanych,
- wykonywanie prac ręcznie i sprzętem w sąsiedztwie czynnych linii kablowych,
- nieostrożne obchodzenie się ze sprzętem,
- uderzenie pracownika w wykopie spadającą bryłą ziemi, kamieniem lub innym przedmiotem,

- najechanie sprzętem budowlanym (koparki, samochody).

5. Sposób przeprowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

Przy wykonaniu robót wykonawca jest zobowiązany do przestrzegania obowiązujących przepisów BHP i prowadzenia robót budowlano-montażowych. Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie z projektem pod nadzorem osoby uprawnionej. Kierowanie robotami należy powierzyć osobom z właściwymi uprawnieniami budowlanymi i aktualnym zaświadczeniem o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa. Przed przystąpieniem do realizacji należy zapoznać pracowników z kolejnością wykonywania robót budowlanych oraz zasadami bhp przy tych robotach. Instruktaże i szkolenia pracowników należy prowadzić zgodnie z planem szkoleń obowiązującym wykonawcę. Wykonawca winien uzyskać informację od Inwestora o warunkach występujących w terenie robót i mogących mieć wpływ na bezpieczeństwo i ochronę zdrowia pracowników. Przy pracach budowlanych mają zastosowanie ogólnie obowiązujące przepisy bezpieczeństwa i higieny pracy.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia robót budowlanych

Teren budowy należy oznakować i umieścić tablicę informacyjną. Robotnicy powinni mieć odzież roboczą, kaski ochronne, okulary i rękawice, a narzędzia powinny być utrzymywane w dobrym stanie. Narzędzia ręczne o napędzie elektrycznym należy zabezpieczyć przed osobami postronnymi. Używać tylko narzędzi posiadających wyniki kontroli w zakresie sprawności technicznej. Strefy gromadzenia i usuwania odpadów należy wygrodzić i oznakować. Wykopy należy oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób nieupoważnionych. Pracownicy powinni wykonywać pracę zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy, dbać o należyty stan maszyn, urządzeń i sprzętu, stosować środki ochrony zbiorowej i indywidualnej, informować niezwłocznie o zauważonym wypadku, albo zagrożeniu życia lub zdrowia ludzkiego. Kierownik budowy powinien zapoznać pracowników z kolejnością wykonywania robót budowlanych oraz zasadami bhp przy tych robotach, zorganizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bhp, dbać o prawidłowe stosowanie i sprawność środków ochrony indywidualnej i zbiorowej.

Opracował:

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA