

WSZYSCY ZAINTERESOWANI

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia pn. nadzór inwestorski nad rozbudową narciarskich tras biegowych – etap II – rozbudowa tras i budowa oświetlenia stadionu.

Działając na podstawie art. 38 ust. 4 Ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986, ze zm.) Zamawiający udziela odpowiedzi na zadane pytanie i wniosek do treści SIWZ - z dnia 29.05.2019 r.,

Pytanie:

W nawiązaniu do wprowadzonych zmian w SIWZ z dnia 28-05-2019, oraz zwiększenie konkurencyjności zwracam się z prośbą o zmianę SIWZ w zakresie doświadczenia firmy wykonującej nadzór inwestorski. Zamawiający w ramach prowadzonego postępowania będzie wykonywał w przeważającej mierze roboty drogowe – rozbiórka nawierzchni i innych elementów, nawierzchnie drogowe z podbudowami, elementy odwodnienia, elementy zabezpieczenia skarp drogowych, roboty ziemne związane z profilowaniem, elementy oświetlenia tras, które to stanowią około 40% całości zamówienia i są robotami przeważającymi w całości prac objętych nadzorem. Natomiast zamawiający wymaga doświadczenia w nadzorowaniu budowy, przebudowy mostu, tunelu, budowli hydrotechnicznej, zbiornika na wodę i budowli sportowej. Można zrozumieć budowę sportową, ale pozostałe elementy tras takie jak mosty, zbiorniki na wodę, zostały wybudowane lub są w trakcie budowy i nie będą objęte nadzorem. Zasadnym dopuszczenia firm specjalizujących się w nadzorowaniu robót drogowych jest również to iż wymagany jest inspektor posiadający doświadczenie w budowie dróg. Prosimy o dopuszczenie udziału firm posiadających doświadczenie w budowie/ przebudowie dróg z elementami oświetlenia, kanalizacji deszczowej, urządzeń elektrycznych i teletechnicznych, o wartości 2 mln lub więcej, co w pełni będzie odpowiadało zakresowi robót, które podlegają nadzorowi.

Odpowiedź: Odpowiadając na wniosek Wykonawcy Zamawiający wyjaśnia, że oczekuje od nadzoru inwestorskiego czynnego udziału w nadzorze nad realizacją zamówienia, wszechstronności rozumianej jako wykazanie odpowiedniego zaangażowania w proces inwestycji w celu jej prawidłowego ukończenia, w tym w szczególności należytej koordynacji np. **w sytuacjach związanych z koniecznością rozwiązywania bieżących problemów inżynierskich takich jak choćby kolizje z innymi robotami etc. czy też konieczność wydzielania i zabezpieczenia określonych powierzchni działek pozostających w bezpośrednim sąsiedztwie trwania robót czy też wykopów, w celu ich normalnej eksploatacji (odbywane treningów i innych wydarzeń zgodnie z wymaganiami Zamawiającego).** Przypomina się, że inspektor nadzoru jest reprezentantem Zamawiającego na budowie. Zwraca się jednocześnie uwagę, że na obiektach rozbudowanych tras będą trwać inne roboty, które wymagają szczególnej koordynacji i bieżącego nadzoru z uwzględnieniem również innych prac planowanych do wykonania na działkach objętych inwestycją tras a także w bezpośrednim sąsiedztwie (min. budowa mostu, planowana do realizacji przebudowa kompleksu Średniej Krokwi i przebudowa kolei linowej, inne). W tym zakresie postawione minimalne warunki w zakresie osób zdolnych do wykonania są w pełni uzasadnione, a warunek wiedzy i doświadczenia o tak zróżnicowanym poziomie ma na celu faktyczne zwiększenie konkurencyjności postępowania. Warunek w propozycji przedstawionej przez Wykonawcę został zapisany w zmianie SIWZ (budowle sportowe, obiekty sportowe, obiekty o charakterze sportowym do których należą między innymi np. ścieżki zdrowia, trasy narciarskie, trasy biegowe, inne trasy, do których zalicza się również drogi). Niemniej w celu wskazanego zwiększenia konkurencyjności postępowania i uniknięcia problemu interpretacyjnego dodaje się do pkt. 3.1. SIWZ elementy wprost związane z przebudową i/lub rozbudową i/lub odbudową drogi i/lub dróg dróg.

3.1. SIWZ

Było:

**„Co najmniej jedno zamówienie obejmujące nadzór inwestorski nad realizacją robót budowlanych obejmujących swoim zakresem:
budowę mostu i/lub wiaduktu i/lub tunelu i/lub zbiornika do naśnieżania i/lub zbiornika hydrotechnicznego o wartości robót nie mniejszej niż 2.000.000,00 zł brutto
lub
budowę i/lub przebudowę i/lub rozbudowę i/lub nadbudowę i/lub odbudowę i/lub remont budowli sportowej lub obiektu sportowego lub obiektu o charakterze sportowym o wartości robót nie mniejszej niż 2.000.000,00 zł brutto.”**

Jest od dnia 29.05.2019 r.

**„Co najmniej jedno zamówienie obejmujące nadzór inwestorski nad realizacją robót budowlanych obejmujących swoim zakresem:
budowę mostu i/lub wiaduktu i/lub tunelu i/lub zbiornika do naśnieżania i/lub zbiornika hydrotechnicznego o wartości robót nie mniejszej niż 2.000.000,00 zł brutto
lub
budowę i/lub przebudowę i/lub rozbudowę i/lub nadbudowę i/lub odbudowę i/lub remont budowli sportowej lub obiektu sportowego lub obiektu o charakterze sportowym o wartości robót nie mniejszej niż 2.000.000,00 zł brutto.
lub
budowę i/lub przebudowę i/lub rozbudowę i/lub odbudowę drogi i/lub dróg i/lub tras biegowych o wartości robót nie mniejszej niż 2.000.000,00 zł brutto.”**

Pozostałe zapisy bez zmian. Niniejsze odpowiedzi stanowią jednocześnie zmianę treści SIWZ. Wykonawcy winni uwzględnić treści niniejszych odpowiedzi i zmian w treściach swoich ofert. Wraz ze zmianą treści SIWZ dokonuje się zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu - ogłoszenie nr 540106837-N-2019 z dnia 29-05-2019 r. Zamawiający nie przedłuża terminu składania ofert. W załączeniu ogłoszenie o zmianie ogłoszenia opublikowane w biuletynie zamówień publicznych.

Otrzymują:

1 x Wykonawca

1 x BIP