

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13					
A	SPECYFIKACJA TECHNICZNA DŹWIGU				20020				Wymagania w stosunku do budowy:									
	Norma				: EN81–20													
	Oznaczenie dźwigu wg. KONE				: PW04/10–19													
	Udźwig nominalny				: 400 kg													
	Ilość osób				: 4													
	Prędkość nominalna				: 1.00 m/s				Wentylacja: Zapewnić wentylację szybu oraz maszynowni zapewniającą spełnienie wymagań normy EN81–20. Zgodnie z przepisami prawa budowlanego należy uwzględnić podaną przez KONE emisję ciepła zainstalowanych urządzeń. Wymagana temperatura w szybie i maszynowni +5 do +40°C. Dopuszczalna wilgotność: maksymalnie 95% (przy +40°C).									
	Przyspieszenie / opóźnienie nom.				: 0.5 m/s2													
	Wysokość podnoszenia				: 8900 mm													
	Ilość przystanków / drzwi				: 3 / 3													
	Ilość drzwi kabinowych				: 1													
B	Typ drzwi				: KES201/Frame/2L				Wymagania dla szybu: Beton k30. Minimalna grubość ścian: 150 mm.									
	Szerokość drzwi				: 700 mm													
	Wysokość drzwi				: 2000 mm													
	Typ kabiny				: HERMES													
	Wewnętrzna wysokość kabiny				: 2100 mm													
	Wewnętrzna szerokość kabiny				: 850 mm				Jeżeli oświetlenia nie dostarcza KONE, wykonać wg. EN81–20. Minimalne natężenie światła w szybie: 50 lux na wysokości 1 metra nad dachem kabiny i posadzką podszycia, 200 lux w maszynowni i w strefach prowadzenia konserwacji, 20 lux w pozostałych miejscach szybu.									
	Wewnętrzna głębokość kabiny				: 1100 mm													
	Wewnętrzna powierzchnia kabiny				: 0.94 m2													
	Rama kabiny				: CF–ICS													
	Liczba poziomów mocowań prowadnic (wymagana + zamówione dodatkowo)				: 7 + 0													
C	Prowadnice kabinowe				: T82–1/B				Dodatkowe wymagania w stosunku do budowy: 1. Szyb przed montażem musi być czysty, suchy i niepyłący. 2. Szyb powinien być zgodny z wytycznymi firmy KONE; otwory szybu zabezpieczone. 3. Haki montażowe wykonane zgodnie z wytycznymi firmy KONE. 4. Doprowadzone zasilanie 3–fazowe zgodnie z dokumentacją. 5. Zapewniona zamykana powierzchnia ok. 30 m2 w pobliżu szybu w celu zmagazynowania części dźwigu, zapewnione dojście do szybu i otworów drzwiowych. 6. Doprowadzić uziemienie do podszycia									
	Chwytnice kabinowe				: CSGB01													
	Zderzaki kabinowe				: PU100x80D													
	Rama przeciwwagi				: FCWT2													
	Chwytnice przeciwwagowe				: None													
	D	Prowadnice przeciwwagi				: HT60–15				SCHEMAT ELEKTRYCZNY								
		Zderzak przeciwwagi				: PU100x80D												
		System napędu				: KDL16S												
		Sterowanie				: LCE / FC												
		Napęd				: NMX05												
Średnica koła ciernego				: 320 mm				ZASILANIE DŹWIGU DOPROWADZA BUDOWA										
Kąt podcięcia rowka				: 105°														
Olinowanie				: 2:1														
Liny (liczba x średnica)				: 4xD8														
Ogranicznik prędkości				: OL35														
Linka ogranicznika prędkości				: d6				Przekrój poprzeczny i maksymalną długość kabla podano w oparciu o założenia warunków instalacji Podane wartości są oparte na: – użytym rodzaju zabezpieczenia nadprądowego kabla oraz prądzie znamionowym – normie IEC 60364 z metodą instalacji A2. – maksymalnie 3% spadku napięcia w kablu dla prądu szczytowego w momencie startu windy Większy przekrój poprzeczny kabla może być wymagany jeżeli rzeczywiste warunki instalacji różnią się od założonych warunków instalacji Selektywność zadziałania zabezpieczeń w rozdzielni oraz zabezpieczenia głównego dźwigu o określonych wartościach nie jest możliwa do zapewnienia w każdych warunkach. Zabezpieczenie w rozdzielni o wyższej wartości może być wymagane by zapewnić selektywność zadziałania zabezpieczenia w rozdzielni oraz zabezpieczenia głównego dźwigu. W tym przypadku również kabel zasilający o większym przekroju może być wymagany. Impedancja pętli zwarcia powinna być wystarczająco niska na zaskiskach głównych windy, aby zapewnić efektywność środków ochrony z automatycznym wyłączeniem zasilania w przypadku doziemienia. "Klient" powinien sprawdzić instalację elektryczną i potwierdzić skuteczność środków ochrony przeciwporażeniowej aż do zacisków głównych dźwigu.										
E	WYMAGANIA ELEKTRYCZNE				Rysunek zatwierdzony z/bez uwag:													
	Zasilanie główne													: 3x400VAC –15%/+10%				
	Częstotliwość													: 50 Hz ±1 Hz				
	Zabezpieczenia linii zasilającej													: 3x16 A				
	Zabezpieczenia niezależnej linii oświetlenia													: –				
	Prąd nominalny, In				: 12 A				Data: _____ Podpis/pieczętka: _____									
	Prąd rozruchowy, Ia				: 16 A													
	Bezpieczniki główne napędu				: 3x10 A													
	Bezpieczniki oświetlenia (szyb + kabina)				: 10 A + 6 A													
	Maksymalny prąd rozruchowy, zasilanie główne				: 10 kA													
F	Maksymalny prąd rozruchowy, zasilanie oświetlenia				: 6 kA				pl.–1 2018–10–10 First issue Adam Umiński									
	Emisja ciepła w szybie				: 0.449 kW													
	Moc wyjściowa napędu, P				: 2.6 kW													
	Obroty napędu przy pełnej prędkości				: 119.37 rpm													
	Max. ilość startów napędu na godzinę, s/h				: 180/ED40%													
	G	MASY				Wersja Data Opis Projektował Zatwierdził												
		Masa kabiny z lokalnym wystrojem i drzwiami [K]													: 457 kg			
		Wystrój lokalny													: 150 kg			
		Drzwi kabinowe (F)													: 55 kg			
		Rama kabiny (T)													: 161 kg			
H		KQT (łącznie z drzwiami)				: 1018 kg				Nazwa projektu Internat sportowy Giżycko Adres budowy 234 – KONE MonoSpace 500 18.1–3 PW_A_032 Nazwa rysunku TABELA ROWNOWAZNOSCI WINDA OSOBOWA DANE TECHNICZNE Numer urzęduzenia T–0002646160								
		KQT (min./max.)				: 718 / 1185 kg												
		Rama przeciwwagi				: 56 kg												
		Klocki przeciwwagi				: 724 kg												
		Masa przeciwwagi				: 780 kg												
	I	Współczynnik zrównoważenia				: 40%				Nr FL T–0002646160								
		Masa równoważąca udźwig nominalny				: 160±12.5 kg												
				Nr rys. T–0002646160–010–G–1–1														
				Wersja –														
				Strona 1 (1)														