



CENTRALNY OŚRODEK SPORTU

00 – 449 Warszawa ul. Łazienkowska 6a

KRS 0000374033, REGON 142733356, NIP 7010273950

Bank Gospodarstwa Krajowego 52 1130 1017 0020 1470 8620 0001

Dyrektor Centralnego Ośrodka Sportu – Mariusz Kałużny
Zastępca Dyrektora ds. inwestycji i infrastruktury – Andrzej Kalinowski

tel. +48 22 529 87 39, fax: +48 22 529 89 09
tel. +48 22 529 87 20, fax: +48 22 628 91 79

郑.381.66.2018-WA/PWZ-379/MO

Warszawa, dnia 30 listopada 2018 r.

Strony zainteresowane przedmiotowym postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego, którego wartość przekracza wyrażoną w złotych równowartość kwoty wymienionej w art. 11 ust. 8 Ustawy PZP, na przebudowę kolei linowej w COS-OPO w Zakopanem.

Centralny Ośrodek Sportu działając jako Zamawiający w w/w postępowaniu, zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2018 r. poz. 1986) oraz zgodnie z rozdziałem 10 Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) niniejszym zawiadamia o tym, że między 15 a 26 listopada 2018 r. Wykonawcy zainteresowani udziałem w prowadzonym postępowaniu, zwrócili się do Zamawiającego z pytaniami dotyczącymi zapisów zawartych w SIWZ. Poniżej przedstawiamy treść zadanych pytań oraz udzielone odpowiedzi:

Pytanie 1:

Czy przedmiotem dostawy Kolei Linowej jest także taśma rozbiegowa, oraz wyjaśnienie czy zapytanie dotyczy kolei wyprężalnej.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż taśma rozbiegowa nie jest przedmiotem dostawy. Zapytanie dotyczy kolei nie wyprężalnej.

Pytanie 2:

W związku z określeniem szczegółowych parametrów technicznych kolei linowej na etapie projektowym prosimy o bardziej ogólne podanie oczekiwanych podstawowych parametrów kolei linowej np. podanie oczekiwanej zdolności przewozowej 500 osób/g. Wtedy producent określi potrzebną ilość krzesełek z tego wynikających czy też prędkość maksymalną zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami dla tego rodzaju urządzenia.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dokonuje zmian w treści pfu (tabela na stronach 42 i 43 pfu). Od dnia 30.11.2018 r. zapisy programu funkcjonalno-użytkowego w zakresie kolei są następujące (rozpatrywać łącznie z innymi zapisami PFU).

1.	typ kolei	jednolinowa, obiegowa, z niewyprężanymi krzesełkami dwuosobowymi
2.	długość trasy	ok. 220 m
3.	poziom peronu stacji dolnej	919 m n.p.m.
4.	poziom peronu stacji pośredniej	968,5 m n.p.m.
5.	poziom peronu stacji górnej	998 m n.p.m.
6.	prędkość jazdy	1,5-3,0 m/s
7.	liczba krzesełek	Wg. rozwiązania danego producenta, jednak nie mniej niż 20 krzesełek.
8.	przepustowość	minimum. 500 os/godz.
9.	średnica liny nośno-napędowej	gwarantująca prawidłową eksploatację z założeniem, że jednorazowy wywóz korzystających odbywa się przy obciążeniu 100% ilości krzesełek.



COS
COS-OPO w GIŻYCKU
COS-OPO w SPALE
COS-OPO w SZCZYRKU
COS-OPO w WAŁCZU
COS-OPO w ZAKOPANEM
COS-OPO we WŁADYSŁAWOWIE

00-449 Warszawa ul. Łazienkowska 6a. tel.: +48 22 529 87 20
11-500 Giżycko ul. Moniuszki 22. tel.: +48 87 441 71 00
97-215 Inowódź, Spółka Al. Prezydenta Ignacego Mościckiego 6. tel.: +48 44 724 23 46
43-370 Szczyrk ul. Płazowa 8. tel.: +48 33 817 84 41
78-600 Wałcz Al. Zdobyców Wału Pomorskiego 99. tel.: +48 67 258 44 61
34-500 Zakopane ul. Bronisława Czecha 1. tel.: +48 18 263 26 60
84-120 Władysławowo ul. Żeromskiego 52. tel.: +48 58 674 63 00

10.	napinanie	w stacji dolnej – hydrauliczne lub w stacji górnej wg. rozwiązania danego producenta.
11.	tor jazdy w górę	Lewy
12	Stacja dolna	Urządzenia zabudowane i zabezpieczone przed działaniem niszczących warunków atmosferycznych. Dodatkowo na stacji dolnej powinno znajdować się pomieszczenie sterownicze dla obsługi technicznej kolei.
13	Stacja pośrednia	Peron pośredni wraz z pomieszczeniem sterowniczym dla obsługi technicznej
14	Stacja górna	Urządzenia zabudowane i zabezpieczone przed działaniem niszczących warunków atmosferycznych. Dodatkowo na stacji górnej powinno znajdować się pomieszczenie sterownicze dla obsługi technicznej kolei
15	Prowadzenie liny	System stabilizacji
16	Peron dolny	Nawierzchnia peronu z kostki brukowej z wszystkimi odwodnieniami (w tym z przyłączami do sieci branżowych)
17	Peron pośredni	Nawierzchnia z krat wema
18	Peron górny	Nawierzchnia peronu z kostki brukowej z wszystkimi odwodnieniami (w tym do sieci branżowych)

Pytanie 3:

Obecnie w PFU mamy oczekiwaną prędkość między 1,5 a 3,0 m/s która dotyczy kolei linowych z wpręgiem stałym i z taśmą rozbiegową. Dla przewozów osób bez nart przepisy dopuszczają prędkość max. do 1,5 m/s i brak stosowania taśmy rozbiegowej (jest stosowana dla osób z nartami).

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż taśma rozbiegowa nie jest objęta niniejszym zamówieniem. Kolej należy zaprojektować i wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Pytanie 4:

Czy zamawiający dopuszcza zastosowanie napinania hydraulicznego na górnej stacji (jest teraz na dolnej). (PFU s 43)?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż dopuszcza zastosowanie napinania hydraulicznego na górnej stacji, a zmiany umieszczono w tabeli powyżej (pyt. nr. 2).

Pytanie 5:

Czy opisane w PFU zadanie stacji przewoźowej może stanowić oddzielna konstrukcja czy też zamawiający dopuszcza rezygnację ze stosowania zadania. (PFU s.43)?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż dopuszcza rezygnację ze stosowania zadania (strona 43 pfu).

Pytanie 6:

Czy zamawiający dopuszcza zamiennie zastosowanie nowej stacji trafo zamiast modernizacji istniejącej?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż wymaga zastosowania rozwiązania nowego przyłącza do doprowadzenia zasilania i nowej stacji trafo.

Pytanie 7:

Czy w przypadku zapotrzebowania na energię elektryczną około 50 kW kolej linowa i około 60 kW Budynki co stanowi łącznie ok 110 kW zamawiający dopuszcza rezygnację z modernizacji stacji trafo i skorzystanie z istniejącego przyłącza elektrycznego?

Odpowiedź:

Patrz pytanie nr 6.

Pytanie 8:

Czy zamawiający będzie dysponował zgodami od właścicieli gruntów objętych inwestycją dysponowania nimi na cele budowlane?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż dysponuje niezbędnym gruntem (własność, umowy użyczenia).

Pytanie 9:

Czy zamawiający będzie dysponował zgodami na wycinkę drzew objętych inwestycją?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż inwentaryzacja oraz sporządzenie stosownych wniosków leży po stronie Wykonawcy (zaprojektuj).

Pytanie 10:

Prosimy o jednoznaczne wyznaczenie linii rozgraniczającej zakres objęty inwestycją związaną z budową Kolei linowej od pozostałego zakresu inwestycji realizowanej oddzielnym postępowaniem.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że poglądowa linia rozgraniczająca przedstawiona jest w załączniku do niniejszej odpowiedzi. Zamawiający wymaga koordynacji robót pomiędzy Wykonawcą kolei i Wykonawcą skoczni za pośrednictwem Zamawiającego.

Pytanie 11:

Prosimy o doprecyzowanie wymogu stosowania pałką zabezpieczającego z indywidualnym podnóżkiem dla każdego pasażera i mechaniczną blokadą, standardowym rozwiązaniem w tego typu kolejach jest stosowanie pałką z jednym podnóżkiem dla pasażerów i bez takiej blokady. Prosimy o określenie oczekiwanego wymogu. (PFU s.44).

Odpowiedź:

Wg. rozwiązania danego producenta. Przeznaczenie: transport głównie grup sportowych/trenerów.

Pytanie 12:

Prosimy o informację czy zamawiający w ramach zamówienia wymaga zbudowania komunikacji pieszej – schody pod trasą kolei linowej „ Strefa sportowa" (PFU s.16).

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż nie wymaga się komunikacji pieszej – schodów pod trasą kolei linowej.

Pytanie 13:

Dotyczy zapisów SIWZ Rozdział 19:

19. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZABEZPIECZENIA NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY.

Zamawiający wymaga wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy zgodnie z projektem umowy oraz art. 148 ust. 1 ustawy Pzp.

Uwaga - zabezpieczenie należy wnieść na rzecz Centralny Ośrodek Sportu.

Zabezpieczenie może być wnoszone według wyboru wykonawcy w jednej lub w kilku następujących formach:

- 1) pieniądzu;
- 2) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym;
- 3) gwarancjach bankowych;
- 4) gwarancjach ubezpieczeniowych;
- 5) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości.

Zabezpieczenie wnoszone w pieniądzu wykonawca wpłaca przelewem na rachunek bankowy wskazany przez zamawiającego.

W przypadku wniesienia wadium w pieniądzu wykonawca może wyrazić zgodę na zaliczenie kwoty wadium na poczet zabezpieczenia.

Wysokość zabezpieczenia ustala się na 10% ceny całkowitej podanej w ofercie.

Czy zabezpieczenie należytego wykonania może być potrącone w wysokości 10% z każdej faktury?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż nie wyraża zgody na powyższe.

Pytanie 14:

Dotyczy zapisów SIWZ Załącznik nr 9 do SIWZ wzór umowy paragraf 11 pkt. 1:

Zamawiający nie wyraża zgody na przelew wierzytelności z niniejszej umowy na osobę trzecią. Tym zapisem zamawiający pozbawia możliwości finansowania powyższej inwestycji przez bank (kredytowanie inwestycji) gdyż powszechnie wiadomo, iż 99% firm na tak wielkie kontrakty finansowanie mają z banków, a banki żądają „cesji” czyli przelania wierzytelności. Tym samym prosimy o wykreślenie punktu 1 z paragrafu 11.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza możliwość wyrażenia zgody na dokonanie cesji wierzytelności na bank pod warunkiem zaakceptowania umowy przelewu wierzytelności.

Pytanie 15:

Wykonawca uważa, że zadanie na przebudowę kolei linowej będzie kolidowało z zadaniem na przebudowę skoczni K-85, K-65, K-35, K-15, budową skoczni K-23 wraz z infrastrukturą towarzyszącą w przypadku wygrania przez różne firmy. Zwracamy się do Zamawiającego z propozycją przesunięcia przetargu na przebudowę kolei linowej na późniejszy termin, bądź połączenia obydwu zadań w jedno postępowanie.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody. Brak jest podstaw do przyjęcia, że mogą wystąpić istotne przeszkody lub kolizje czy inne niezgodności. Zakres rzeczowy przy kolei linowej został pokazany w odpowiedzi na pytania zestaw nr 1. Jednoznacznie wynika z niego, że zadanie realizowane może być oddzielnie. Zgodnie z przepisami wynikającymi z ustawy Prawo zamówień publicznych, które implementowały przepisy zawarte min. w art. 46 ust. 1 dyrektywy klasycznej nr 2014/24/WE, Zamawiający podzielił inwestycję na dwa oddzielne postępowania, właśnie po to, aby aktywować sektor MŚP i zwiększyć konkurencyjność postępowania. Inwestycja obejmująca przebudowę kolei linowej zlokalizowana jest obok kompleksu Średniej Krokwi, posiada oddzielny dojazd do zaplecza budowy. Zamawiający wyjaśnia, że wymaga koordynacji wykonania na etapie realizacji zamówienia z innymi Wykonawcami, lecz nie są to trudności o charakterze istotnym, tym bardziej mając na uwadze stosowane obecnie nowoczesne metody inżynierskie oraz zachowując poprawną komunikację z innymi uczestnikami procesu inwestycyjnego.

Pytanie 16:

Dotyczy zapisów PFU Rozdział 2 pkt 2.2.2.2:

„c) wymaga się aby kolej krzesetkowa była wyprzęgana, dwuosobowa, z wyposażeniem w komplet instalacji i urządzeń infrastrukturalnych do jej prawidłowego funkcjonowania”

Jaki typ kolei Zamawiający miał na myśli i jaką należy wycenić: wypręganą, czy niewypręganą – w dokumentacji występują rozbieżności w tym zakresie?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że ma na myśli kolej nie wypręganą. Patrz odpowiedź na pytanie nr 2.

Ponadto Zamawiający informuje, iż w pierwotnej wersji na stronach 54 i 85 SIWZ zawarte były Załączniki nr 8 – Wykaz Osób. W związku z powyższym Zamawiający ujednolicił Załącznik nr 8 do SIWZ – Wykaz Osób i załącza prawidłową wersję do niniejszego pisma.

W związku z powyższymi odpowiedziami Zamawiający wyznacza nowy termin składania ofert oraz termin otwarcia ofert. Nowe terminy:

- 1) Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy złożyć za pośrednictwem miniPortalu <https://miniportal.uzp.gov.pl/> do dnia **17.12.2018 r. do godz. 10.00.**
- 2) Otwarcie ofert nastąpi w dniu **17.12.2018 r. o godz. 10.15** za pośrednictwem miniPortalu <https://miniportal.uzp.gov.pl/> w siedzibie Zamawiającego pok. 118.

Powyższe odpowiedzi i wyjaśnienia stają się integralną częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia oraz winny być uwzględnione przez WYKONAWCÓW w trakcie przygotowywania dokumentów do złożenia ofert w postępowaniu.

Załączniki:

- mapa pdf wpasowania kompleksu skoczni.
- wycinki z mapy z szacunkowym oznaczeniem i rozróżnieniem zakresu robót (kolor pomarańczowy dotyczący kolei linowej).
- ujednolicony Formularz Oferty (załącznik nr 1 do SIWZ).
- ujednolicony Wykaz Osób (załącznik nr 8 do SIWZ).



