



CENTRALNY OŚRODEK SPORTU

00 – 449 Warszawa ul. Łazienkowska 6a

KRS 0000374033, REGON 142733356, NIP 7010273950

Bank Gospodarstwa Krajowego 52 1130 1017 0020 1470 8620 0001

Dyrektor Centralnego Ośrodka Sportu – Andrzej Kalinowski
Zastępca Dyrektora – Piotr Zajączkowski

tel.: +48 22 529 87 40, fax: +48 22 529 89 09
tel.: +48 22 529 87 20, fax: +48 22 628 91 79

WA.DPZ.271.7.2022.MO

Warszawa, dnia 2 lutego 2022 r.

Strony zainteresowane przedmiotowym postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego

Dotyczy: Postępowania na **wymianę dwóch dźwigów osobowych oraz jednego dźwigu osobowo-towarowego w budynku hali widowiskowo-sportowej Torwar I w Centralnym Ośrodku Sportu przy ul. Łazienkowskiej 6a w Warszawie**, nr zamówienia NZ/P/4/2022.

Centralny Ośrodek Sportu działając zgodnie z art. 284 oraz 286 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 roku – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019 r. poz. 2019 ze zm.), zwanej dalej „ustawą PZP” niniejszym informuje, iż do postępowania wpłynęły pytania. Poniżej ich treść wraz z udzielonymi odpowiedziami:

Pytanie 1

W pkt. I, podpunkt 2 PFU, w części **„Adaptacja szybu do montażu nowego dźwigu polegać ma w szczególności na:”**

„g) Montaż awaryjnego dojazdu kabiny do poziomu parteru realizowanego z własnego źródła zasilania (awaryjny dojazd do odpowiedniej kondygnacji. Wykonawca musi zweryfikować i potwierdzić -zgodnie z instrukcją ppoż. obowiązującą w obiekcie Torwar I);”

Pytanie – czy Zamawiający dopuszcza realizację z własnego źródła zasilania dźwigu dojazd do najbliższej kondygnacji, a dojazd do wskazanej kondygnacji po otrzymaniu sygnału ppoż. tylko na zasilaniu podstawowym?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż określił sposoby zjazdów w SWZ oraz w odpowiedziach na pytania z dnia 27.01.2022 r.: „Zamawiający informuje, iż wymaga, aby winda po zaniku napięcia dojechała do najbliższego przystanku, nie musi to być poziom „0””.



COS – centrala w Warszawie
COS-OPO w Giżycku
COS-OPO w Spale
COS-OPO w Szczyrku
COS-OPO w Wałczu
COS-OPO w Zakopanem
COS-OPO we Władysławowie

00-449 Warszawa ul. Łazienkowska 6a, tel.: +48 22 529 87 40
11-500 Giżycko ul. Moniuszki 22, tel.: +48 87 441 71 00
97-215 Inowódź, Spółka Al. Prezydenta Ignacego Mościckiego 6, tel.: +48 44 724 23 46
43-370 Szczyrk ul. Piłzowa 8, tel.: +48 33 817 84 41
78-600 Wałcz Al. Zdobyców Wału Pomorskiego 99, tel.: +48 67 258 44 61
34-500 Zakopane ul. Bronisława Czecha 1, tel.: +48 18 201 22 74
84-120 Władysławowo ul. Żeromskiego 52, tel.: +48 58 674 63 00

Pytanie 2

W pkt. I, podpunkt 2 PFU, w części **„Adaptacja szybu do montażu nowego dźwigu polegać ma w szczególności na:”**

„h) Wymiana zasilania elektrycznego z rozdzielni do maszynowni;”

Proszę o określenie odległości od rozdzielni głównej do poszczególnych maszynowni lub udostępnienie przekroju budynku.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż wyznacza dodatkowy termin wizji lokalnej w celu sprawdzenia istniejących zasileń dźwigów osobowych i dźwigu osobowo towarowego, po wizji będą Państwo w stanie stwierdzić czy zasilenia kwalifikują się do wymiany, czy można je ponownie wykorzystać. Jednocześnie wizja pozwoli na zweryfikowanie ewentualnej trasy kablowej do położenia nowych zasileń.

Termin wizji lokalnej: 3.02.2022 r. o godz. 11:00.

Pytanie 3

W pkt. I, podpunkt 2 PFU, w części **„Adaptacja szybu do montażu nowego dźwigu polegać ma w szczególności na:”**

„j) Montaż portali nierdzewnych”

Pytanie – czy Zamawiający wymaga, by portal był wykonany wokół drzwi szybowych łącznie z wywinięciem na ścianę czołową przed drzwiami?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż wymaga by portal drzwiowy był wywinięty na ścianę czołową.

Pytanie 4

W pkt. II, podpunkt 2 PFU **„Wymagania architektoniczne i konstrukcyjne.”, tabela „Parametry techniczne - wymagania minimalne”**, Lp. 4:

„Napęd bezreduktorowy z linami stalowymi bez oplotu o średnicy min. 320 mm. Wciągarka bezreduktorowa, hamulce certyfikowane jako element zatrzymujący A3. W celu zagwarantowania maksymalnej sprawności energetycznej ilość par biegunów nie mniej niż 10. Hamulce dobrane tak, aby umożliwiały wykonanie próby jednej szczęki, zamontowane na wspólnym wale z kołem ciernym. potwierdzający że hamulce mogą być wykorzystywane jako chwytacz w kierunku góra(dołączyć kopię certyfikatu).”

Pytanie – czy zamawiający dopuszcza zastosowanie napędu w innej konfiguracji, o mniejszej średnicy koła, pod względem technicznym spełniającego odpowiednie normy i dopuszczonego do sprzedaży w krajach UE, wykorzystującego jako element zatrzymujący A3 ogranicznik prędkości?

Z punktu widzenia PN-EN 81.20, PN-EN 81.50 rozwiązanie jest równoważne z certyfikowanym hamulcem zespołu napędowego, a jego dużą zaletą mniej skomplikowany i awaryjny układ nadzoru i wykonawczy.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż dopuszcza rozwiązanie równoważne do wymaganego w PFU, lecz z zastrzeżeniem, że powinno ono posiadać wszystkie niezbędne normy które były wymienione w PFU.

Pytanie 5

W pkt. II, podpunkt 2 PFU **„Wymagania architektoniczne i konstrukcyjne.”, tabela „Parametry techniczne - wymagania minimalne”**, Lp. 9:

„Moc zespołu napędowego ok. 20 kW” Pytanie – czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie napędu o mocy niższej niż 20 kW?

Pod względem technicznym dla przedmiotowego dźwigu towarowo-osobowego projektowana moc napędu, zapewniająca 25% zapasu momentu nominalnego do momentu na wale będzie oscylować w granicach 12 kW, a za niższą mocą napędu przemawiają względy ekonomiczne i ekologiczne?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż dopuszcza takie rozwiązanie lecz musi być one poparte obliczeniami i gwarantować zapas mocy o którym wspomniano w pytaniu.

Pytanie 6

W pkt. II, podpunkt 2 PFU **„Wymagania architektoniczne i konstrukcyjne.”, tabela „Parametry techniczne - wymagania minimalne”**, Lp. 17:

„Falownik - bezstycznikowy z wbudowanym filtrem i dławikiem, gwarantujący spełnienie norm kompatybilności EN12015 oraz EN1201.”

Pytanie – czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie falownika w układzie stycznikowym spełniającego normę kompatybilności elektromagnetycznej EN 12015:2020-12?

Rozwiązanie z układem stycznikowym w przypadku awarii obwodu załączania napędu nie wymaga naprawy, czy wymiany całego falownika, a tylko stycznika wykonawczego.

Przytoczona norma EN 1201 jest normą w zakresie chemikaliów stosowanych do uzdatniania wody i w kontekście urządzeń dźwigowych nie ma zastosowania?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż dopuszcza oba rozwiązania. Ponadto Zamawiający informuję, że podczas tworzenia PFU wynikł błąd i zamawiający wykreśla zapis o normie EN 1201.

Pytanie 7

Niestety nie mogę doszukać się Zał. nr2 - czyli umowy, czy mogłaby mi ją Pani podać?

Nie ma też nigdzie zapisu dot. konserwacji - może jest w umowie?

Czy w ramach udzielonej gwarancji Zamawiający wymaga w tym czasie konserwacji dźwigów?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż Załącznik nr 2 – Projektowane postanowienia umowy znajduje się na stronie bip postępowania.

Zamawiający wymaga konserwacji dźwigów w okresie gwarancji, a stosowne zapisy znajdują się zarówno w SWZ, Programie funkcjonalno-użytkowym jak i w Projektowanych postanowieniach umowy.

W związku z ustanowieniem dodatkowego terminu wizji lokalnej, Zamawiający zmienia zapisy Rozdziału XI i terminy składania i otwarcia ofert:

„MIEJSCE I TERMIN SKŁADANIA OFERT

1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy złożyć za pośrednictwem miniPortalu <https://miniportal.uzp.gov.pl> do dnia **9.02.2022 r. do godz. 11:00.**

MIEJSCE I TERMIN OTWARCIA OFERT

2. Otwarcie ofert nastąpi w dniu **9.02.2022 r., o godz. 11:15** za pośrednictwem miniPortalu <https://miniportal.uzp.gov.pl>"

oraz zapisy Rozdziału XII ust.1 SWZ na następujący:

„Wykonawca pozostaje związany złożoną ofertą przez okres 30 dni od dnia otwarcia ofert, tj. do dnia 10.03.2022 r.”

oraz zapis pkt 12 Załącznika nr 3 do SWZ – Formularza oferty:

„UWAŻAMY SIĘ za związanych niniejszą ofertą przez czas wskazany w Specyfikacji Warunków Zamówienia, tj. przez okres 30 dni tj. do dnia 10.03.2022 r. uwzględniając, że termin składania ofert jest pierwszym dniem biegu terminu.”

Powyższe odpowiedzi i wyjaśnienia stają się integralną częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia oraz winny być uwzględnione przez WYKONAWCÓW w trakcie przygotowywania dokumentów do złożenia ofert w postępowaniu.

KIEROWNIK ZAMAWIAJĄCEGO