



# CENTRALNY OŚRODEK SPORTU

**00 – 449 Warszawa ul. Łazienkowska 6a**

KRS 0000374033, REGON 142733356, NIP 7010273950

Bank Gospodarstwa Krajowego 52 1130 1017 0020 1470 8620 0001

**Dyrektor Centralnego Ośrodka Sportu – Andrzej Kalinowski**  
**Zastępca Dyrektora – Piotr Zajączkowski**

tel.: +48 22 529 87 40, fax: +48 22 529 89 09  
tel.: + 48 22 529 87 20, fax: +48 22 628 91 79

WA.DPZ.271.7.2022.MO

Warszawa, dnia 27 stycznia 2022 r.

## **Strony zainteresowane przedmiotowym postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego**

Dotyczy: Postępowania na **wymianę dwóch dźwigów osobowych oraz jednego dźwigu osobowo-towarowego w budynku hali widowiskowo-sportowej Torwar I w Centralnym Ośrodku Sportu przy ul. Łazienkowskiej 6a w Warszawie**, nr zamówienia NZ/P/4/2022.

Centralny Ośrodek Sportu działając zgodnie z art. 284 oraz 286 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 roku – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019 r. poz. 2019 ze zm.), zwanej dalej „ustawą PZP” niniejszym informuje, iż do postępowania wpłynęły pytania. Poniżej ich treść wraz z udzielonymi odpowiedziami:

### **Pytanie 1**

W programie funkcjonalno-użytkowym w tabelach z wymaganiami dla dźwigów w opisie sterowania Zamawiający zawarł wymaganie, aby wszystkie dźwigi posiadały: „system jazdy pożarowej oraz awaryjny zjazd po zaniku napięcia do poziomu parteru”.

Wykonawca informuje, że obecnie system zjazdu pożarowego jest standardowo oferowany przez większość wykonawców i jest to system który działa na zasilaniu podstawowym, zaś standardowo system dojazdu awaryjnego po zaniku napięcia działa w ten sposób iż dźwig dojeżdża do najbliższego przystanku. System jaki opisał Zamawiający jest systemem znacząco podnoszącym koszt całego dźwigu. Uważamy za zasadne przeanalizowanie konieczności jego zastosowania. Jeśli system dojazdu po zaniku napięcia ma działać w ten sposób, że dźwig ma zjechać na parter, wymagany będzie UPS zapewniający moc odpowiednią do tego aby dźwig dojechał na parter przy założeniu najbardziej niekorzystnego położenia kabiny w szybie. UPS o mocy pozwalającej na dojazd do parteru będzie na tyle duży, że z pewnością nie zmieści się w standardowej szafie, wobec czego zajdzie potrzeba ustawiania go w osobnym pomieszczeniu, w pobliżu szafy.

Pytamy zatem, czy zamawiający podtrzymuje zapis o konieczności użycia systemu dojazdu awaryjnego do poziomu parteru po zaniku napięcia?



**COS – centrala w Warszawie**  
**COS-OPO w Giżycku**  
**COS-OPO w Spale**  
**COS-OPO w Szczyrku**  
**COS-OPO w Wałczu**  
**COS-OPO w Zakopanem**  
**COS-OPO we Władysławowie**

00-449 Warszawa ul. Łazienkowska 6a, tel.: +48 22 529 87 40  
11-500 Giżycko ul. Moniuszki 22, tel.: +48 87 441 71 00  
97-215 Inowódz, Spółka Al. Prezydenta Ignacego Mościckiego 6, tel.: +48 44 724 23 46  
43-370 Szczyrk ul. Płazowa 8, tel.: +48 33 817 84 41  
78-600 Wałcz Al. Zdobyców Wału Pomorskiego 99, tel.: +48 67 258 44 61  
34-500 Zakopane ul. Bronisława Czecha 1, tel.: +48 18 201 22 74  
84-120 Władysławowo ul. Żeromskiego 52, tel.: +48 58 674 63 00

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż wymaga, aby winda po zaniku napięcia dojechała do najbliższego przystanku, nie musi to być poziom „0”.

**Pytanie 2**

Czy Zamawiający udostępni Wykonawcom dokumentację istniejącego dźwigu, w szczególności rysunki montażowe znajdujące się we wspomnianej dokumentacji?

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż dokumentacje poszczególnych dźwigów stanowią załączniki do niniejszego pisma.

**Pytanie 3**

Wymaganiem Zamawiającego jest aby panele drzwi przystankowe były wykonane w formie zamkniętej skrzynki i drzwi były zgodne z normą EN-81-71. Jednocześnie Zamawiający wskazuje, że drzwi na poziomie „-1” powinny posiadać odporność ogniową kl. min. EI30. Wykonawca informuje, że takie drzwi (jak opisane powyżej) nie występują w wykonaniu o odporności ogniowej klasy EI. Czy Zamawiający zmieni zatem zapis dot. drzwi w ten sposób iż wyłączy powyższe wymagania w stosunku do drzwi klasy odporności ogniowej EI?

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż wymaga, aby każde drzwi spełniały tylko normę EN-81-71.

**Powyższe odpowiedzi i wyjaśnienia stają się integralną częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia oraz winny być uwzględnione przez WYKONAWCÓW w trakcie przygotowywania dokumentów do złożenia ofert w postępowaniu.**

KIEROWNIK ZAMAWIAJĄCEGO